

YOKOHAMA

POIDS LOURDS

Assortiment de pneus
2025/26

YOKOHAMA

LÉGENDE

⛰	Three Peak Mountain Snow Flake
M+S	Mud and Snow - Boue et neige
FRT	Autorisé uniquement pour remorques
Only WB	Réservé aux applications à pneus larges (simple montage au lieu de jumelage)
E+	Technologie de pneus optimisée pour véhicules électriques et hybrides

Indice	kg	Indice	kg	Indice	kg	Indice	kg
115	1215	129	1850	143	2725	157	4125
116	1250	130	1900	144	2800	158	4250
117	1285	131	1950	145	2900	159	4375
118	1320	132	2000	146	3000	160	4500
119	1360	133	2060	147	3075	161	4625
120	1400	134	2120	148	3150	162	4750
121	1450	135	2180	149	3250	163	4875
122	1500	136	2240	150	3350	164	5000
123	1550	137	2300	151	3450	165	5150
124	1600	138	2360	152	3550	166	5300
125	1650	139	2430	153	3650	167	5450
126	1700	140	2500	154	3750	168	5600
127	1750	141	2575	155	3875	169	5800
128	1800	142	2650	156	4000	170	6000

Symbole de vitesse	Vitesse (en km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130

Symbole de vitesse

Le symbole de vitesse se rapporte à la vitesse maximale d'utilisation du pneu. Celui-ci est valable pour les pneumatiques qui sont correctement gonflés et dont l'indice de charge a été respecté.

Indice de charge

L'indice de charge correspond à la charge maximale d'un pneu dans des conditions particulières.

BANDE DE ROULEMENT

La bande de roulement est la surface structurée du pneu. Le profil positif est constitué des blocs et des nervures qui sont en contact direct avec la route. Les rainures et les lamelles (incisions) sont appelées profil négatif. YOKOHAMA développe des profils adaptés l'utilisation souhaitée et influence ainsi l'adhérence, le refoulement de l'eau et de la neige, la distance de freinage, la stabilité lors de virages ainsi que les émissions sonores et l'autonettoyage.

GOMME INTÉRIEURE

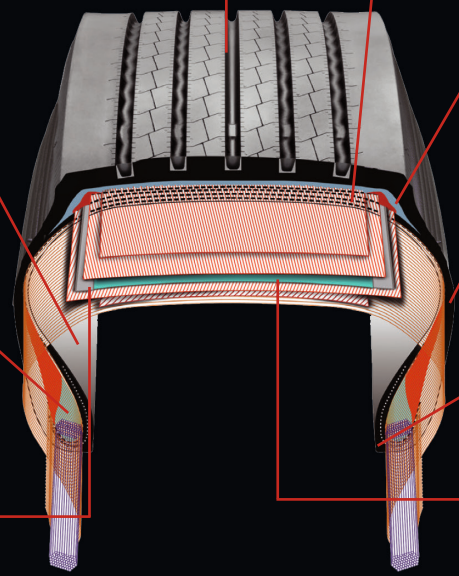
La gomme intérieure des pneus YOKOHAMA est spécialement conçue pour minimiser les fuites d'air vers l'extérieur et assure ainsi une durée de vie nettement plus longue de la carcasse.

ZONE DU TALON

Ce sont deux ou plusieurs composés différents qui sont utilisés dans la zone du talon (gomme d'Apex) des pneus YOKOHAMA afin de renforcer ce dernier tout en conservant une certaine souplesse dans les autres parties du pneu, améliorant ainsi la manoeuvrabilité.

COUSSIN DE PROTECTION DE CEINTURE

Les pneus YOKOHAMA disposent d'un coussin de protection de ceinture prévenant des décollements des bords de nappes et empêchant les ruptures de bande de roulement provoqués par des effets de coupures de la ceinture ou les chocs importants.



CEINTURE ET ENVELOPPE

Un mélange de gomme à fines couches très adhérentes dans la zone de ceinture - le YOKOHMA bead filler - permet d'éviter que les fils gainés ne se touchent.

GOMME INTERNE

La couche de caoutchouc sous la bande de roulement est conçue de manière à générer le moins de chaleur possible. Elle empêche ainsi la séparation de la bande de roulement et de la base.

FLANC

Les flancs des pneus YOKOHAMA ont été optimisés au travers de recherches approfondies. Le mélange de caoutchouc high-tech est synonyme d'une grande flexibilité, d'une longue durée de vie ainsi que d'une résistance maximale aux intempéries et aux rayons du soleil (UV).

COUSSIN DE PROTECTION DE JANTE

Le coussin de protection de jante permet d'éviter la transmission de chaleur entre la jante et le pneu.

CEINTURE À ZÉRO DEGRÉ

La structure de la ceinture « SPIRALOOP » améliore la durabilité de la carcasse, minimise les déformations et renforce la résistance face aux usures inégales. Cette ceinture circonférentielle sans joint avec un angle de zéro degré se trouve entre les 2eme et 3eme ceintures.

YOKOHAMA

LONGUES DISTANCES

TRANSPORT NATIONAL ET RÉGIONAL

ESSIEU DIRECTEUR
(TOUTES POTITIONS)





107ZL 110L 126S 131L RY407



126S 124R RY103

ESSIEU REMORQUE





707L TY517E



704R

ESSIEU REMORQUE





RY357



RY357 121T 125T Y785R

APERÇU

CHANTIERS



MY507 505C MY547



301C LY717



505C 508T

HIVER



901ZS



SY397 902W



125T 508T 505C

AUTOBUS ET AUTOCARS



120U RY537



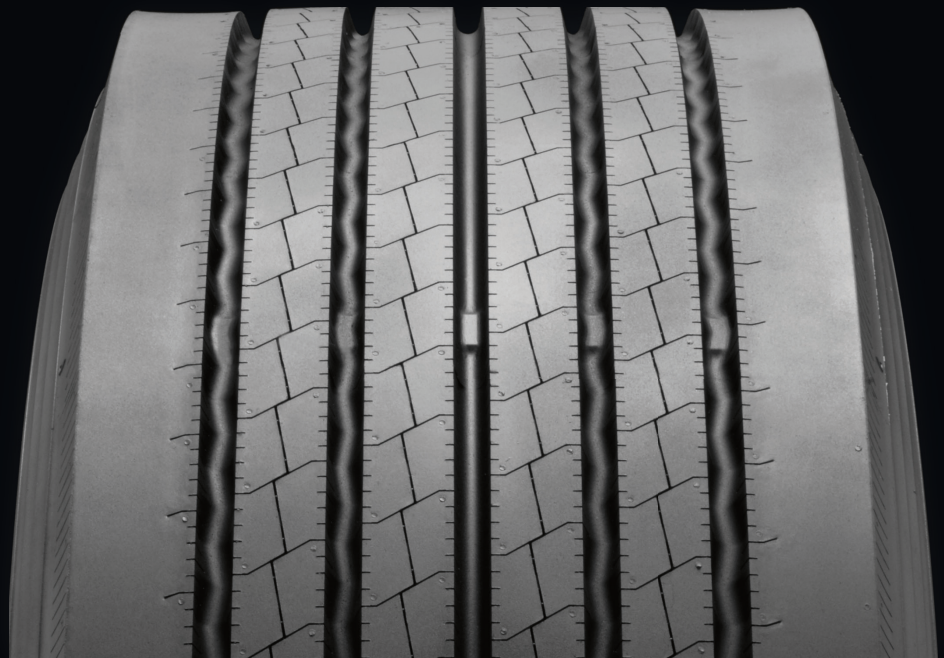
107ZL 124R



TOUTES POSITIONS

AUTOBUS AUTOCARS

YOKOHAMA



110L



ESSIEU DIRECTEUR
(TOUTES POSITIONS)

Pneu pour essieu directeur développé avec les technologies d'avant-garde BluEarth et SPIRALOOP pour les trajets longues distances.

- La ceinture sans-joint circonférentielle à zéro degré, contrôle les déformations de la carcasse dans les épaulements, améliorant ainsi sa résistance aux usures inégales ainsi que sa longévité.
- La lamelle d'égalisation de la pression de contact améliore la tenue de route et le freinage sous la pluie.
- Les sculptures en vague réduisent les dommages causés par les cailloux et évitent les usures inégales.
- Les lamelles « SC » (contrôle des efforts et usures) évitent les usures irrégulières sur le rebord des nervures.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TT/TL
315/60 R22.5	154/148L	-	313	12.0	60.1			TL
315/80 R22.5	156/150L	-	314	13.6	63.0	M+S		TL
355/50 R22.5	156L	-	367	13.1	65.1			TL



YOKOHAMA



107ZL



ESSIEU DIRECTEUR
(TOUTES POSITIONS)

Pneu pour essieu directeur développé avec les technologies « Zenvironnement » pour les trajets longues distances.

- Le composé de la bande de roulement avec technologie « Zenvironnement » augmente le kilométrage et améliore l'économie de carburant grâce à une conception de bande de roulement plus profonde.
- La technologie « Zenvironnement » permet une durée de vie de la carcasse supérieure.
- Le design de la bande de roulement à 6 nervures permet une haute performance de conduite.
- Plus de 6 000 lamelles assurent une évacuation fiable de l'eau et une usure uniforme.
- La Sculpture "SC" protège les épaulements d'une usure en escalier.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TT/TL
295/80 R22.5	152/148M	-	303	14.0	60.5			TL
315/70 R22.5	156/150L	154/150M	313	14.0	61.0			TL
315/80 R22.5	156/150L	154/150M	314	14.0	66.2			TL



YOKOHAMA



126S M+S



ESSIEU DIRECTEUR
(TOUTES POSITIONS)

Pneu pour essieu directeur développé avec les technologies « Zenvironnement » pour les trajets longues distances.

- Le composé de la bande de roulement avec technologie « Zenvironnement » augmente le kilométrage et améliore l'économie de carburant grâce à une conception de bande de roulement plus profonde.
- La technologie « Zenvironnement » permet une durée de vie de la carcasse supérieure.
- Le design de la bande de roulement à 6 nervures permet une haute performance de conduite.
- Plus de 6 000 lamelles assurent une évacuation fiable de l'eau et une usure uniforme.
- La Sculpture "SC" protège les épaulements d'une usure en escalier.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF		TT/TL
355/50 R22.5	156L		367	13.1	66.2	M+S	3PMSF	Only WB	TL
385/55 R22.5	158L	160K	380	14.5	69.1	M+S	3PMSF	Only WB	TL
385/65 R22.5	158L	160K	378	15.5	73.5	M+S	3PMSF	Only WB	TL
385/65 R22.5	164K		378	15.5	73.4	M+S	3PMSF	Only WB	TL



YOKOHAMA



131L M+S

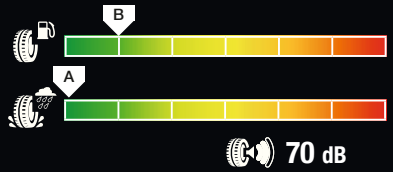


ESSIEU DIRECTEUR
(TOUTES POSITIONS)

Pneu pour essieu directeur pour les trajets longues distances.

- Le profil innovant à rainures ondulées et sinueuses assure une excellente traction sur routes mouillées et enneigées, réduit l'usure irrégulière et protège efficacement contre les dommages causés par les pierres.
- La conception de bande de roulement extra-large offre une stabilité de conduite maximale et optimise la traction sur chaussée humide et en conditions hivernales.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TT/TL
315/70 R22.5	156/150L	154/150M	312	12.0	61.1	M+S	3PMSF	TL
315/80 R22.5	156/150L	154/150M	314	13.0	63.4	M+S	3PMSF	TL
315/80 R22.5	158/150L	156/150M	314	13.0	64.7	M+S	3PMSF	TL



YOKOHAMA



RY407



ESSIEU DIRECTEUR
(TOUTES POSITIONS)

Pneu pour essieu directeur pour les trajets longues distances.

- Son dessin moderne de rainures et de lamelles garantit une maniabilité précise, une excellente adhérence sur sol mouillé et une répartition uniforme de la pression sur toute la surface de contact.
- L'épaule renforcée du pneu réduit l'usure irrégulière et prolonge la durée de vie, tandis que le mélange de gomme optimisé diminue la résistance au roulement et contribue ainsi à une meilleure efficacité énergétique.

Dimension	Index	Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TT/TL
295/60 R22.5	150/147L	291	12.8	51.2			TL



YOKOHAMA



707L

M+S

ESSIEU MOTEUR

Pneu pour essieu moteur avec les technologies BluEarth pour trajets longues distances.

- Composé de gomme nouvellement développé pour une longue durée de vie de la bande de roulement et une traction fiable sur chaussée mouillée et enneigée.
- L'épaulement rigide avec des nervures peu profondes améliorent les performances d'usure inégale.
- Les petits « Z-Blocks » augmentent les performances d'anti-usure irrégulière et soutiennent la traction sur chaussée mouillée et enneigée.
- Les rainures réduisent les dommages sur la roche.
- Les motifs directionnels aident à réduire la résistance au roulement du pneu.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TT/TL
295/60 R22.5	150/147L		287	15.0	51.3	M+S	3PMSF	TL
315/60 R22.5	152/148L		310	15.5	56.5	M+S	3PMSF	TL
315/70 R22.5	154/150L	152/148M	314	16.5	63.8	M+S	3PMSF	TL
315/80 R22.5	156/150L	154/150M	314	16.5	67.5	M+S	3PMSF	TL



YOKOHAMA



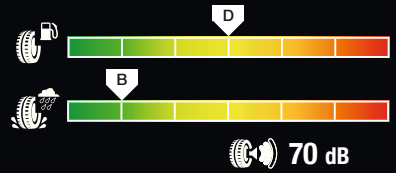
TY517E M+S

ESSIEU MOTEUR

Pneu pour essieu directeur avec technologies avant-gardistes adapté à la conduite sur l'autoroute.

- Conception alternée des blocs de la bande de roulement avec 4 rainures droites et larges pour une usure uniforme.
- Rainures à crampons plates au niveau de l'épaule pour minimiser l'usure de l'épaule.

Dimension	Index	Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TT/TL
295/80 R22.5	152/148M	299	20.0	64.6	M+S	3PMSF	TL



YOKOHAMA



RY357 M+S

ESSIEU REMORQUE

LONGUES DISTANCES

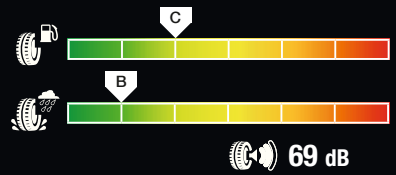
TRANSPORT RÉGIONAL

REMORQUE / SEMI-REMORQUE

Pneu remorque à large bande de roulement destiné à une utilisation longue distance et régionale.

- Le RY357 offre une résistance accrue à l'usure de l'épaulement pour une excellente longévité.
- Le design de la bande de roulement à 5 nervures permet d'éviter une usure irrégulière et augmente l'adhérence sur sol mouillé.
- Une conception de la carcasse améliorée favorise le rechapage.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	TBR "FRT" mark		TT/TL
385/55 R22.5	160K	158L	380	14.5	68.6	M+S	Trailer Only	Only WB	TL
385/65 R22.5	160J	158L	380	15.5	77.1		Trailer Only	Only WB	TL
385/65 R22.5	164K	158L	380	15.5	73.5	M+S	Trailer Only	Only WB	TL
385/65 R22.5	160J	158L	380	15.5	77.1		Trailer Only	Only WB	TL



YOKOHAMA



124R M+S



ESSIEU DIRECTEUR
(TOUTES POSITIONS)

Pneu pour essieu directeur, développé pour le transport régional et national.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TT/TL
205/75 R17.5	124/122M		208	11.3	24.9	M+S	3PMSF	TL
215/75 R17.5	126/124M		215	11.3	27.0	M+S	3PMSF	TL
225/75 R17.5	129/127M		228	11.3	28.1	M+S	3PMSF	TL
235/75 R17.5	132/130M		238	11.6	29.4	M+S	3PMSF	TL
245/70 R17.5	136/134M		241	12.1	33.6	M+S	3PMSF	TL
245/70 R19.5	133/131M		246	13.6	35.8	M+S	3PMSF	TL
245/70 R19.5	136/134M		246	13.6	35.8	M+S	3PMSF	TL
265/70 R19.5	140/138M		261	13.5	38.7	M+S	3PMSF	TL
285/70 R19.5	146/144M		284	13.5	41.7	M+S	3PMSF	TL
295/80 R22.5	152/148M		303	15.6	59.9	M+S	3PMSF	TL
295/80 R22.5	154/149M		303	15.6	60.4	M+S	3PMSF	TL
305/70 R22.5	152/150L	150/148M	304	15.5	57.5	M+S	3PMSF	TL
315/60 R22.5	154/148L		312	12.0	59.8	M+S	3PMSF	TL
315/70 R22.5	156/150L		314	14.6	61.1	M+S	3PMSF	TL
315/80 R22.5	156/150L	154/150M	314	16.0	66.4	M+S	3PMSF	TL
315/80 R22.5	156/150L	154/150M	314	16.0	66.4	M+S	3PMSF	TL

- Bande de roulement extra large pour une longue durée de vie et une adhérence sur sol mouillé et enneigé.
- Les rainures sinueuses et ondulées réduisent l'abaissement prématuré de l'épaule et l'usure irrégulière.
- Les lamelles ondulées profondes et les rainures peu profondes améliorent la traction sur chaussée mouillée et enneigée.
- Les rainures en forme de vagues empêchent les dommages causés par les pierres et les gravillons.
- Les nervures d'épaules rigides et la rainure de conception peu profonde améliorent l'usure des épaulements ainsi que la stabilité de conduite en ligne droite.



YOKOHAMA



RY103



ESSIEU DIRECTEUR
(TOUTES POSITIONS)

Pneu pour essieu moteur développé avec les technologies innovantes YOKOHAMA pour trajets régionaux et longues distances.

- Le profil spécialement conçu avec quatre larges rainures longitudinales assure une adhérence fiable sur sol mouillé et une répartition uniforme de la pression, minimisant ainsi l'usure irrégulière.
  La carcasse robuste offre une grande résistance aux chocs et aux dommages causés par les pierres, tandis que le mélange de gomme optimisé garantit une longue durée de vie et un kilométrage élevé.

Dimension	Index	Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TT/TL
275/70 R22.5	124/122M	208	11.3	24.9	M+S	3PMSF	TL



YOKOHAMA



704R

M+S

ESSIEU MOTEUR

Pneu pour essieu moteur développé avec les technologies innovantes YOKOHAMA pour trajets régionaux et longues distances.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TT/TL
205/75 R17.5	124/122M		208	12.6	25.0	M+S	3PMSF	TL
215/75 R17.5	126/124M		215	12.6	27.3	M+S	3PMSF	TL
225/75 R17.5	129/127M		229	12.9	28.6	M+S	3PMSF	TL
235/75 R17.5	132/130M		238	12.9	31.4	M+S	3PMSF	TL
245/70 R17.5	136/134M		242	13.8	33.2	M+S	3PMSF	TL
265/70 R19.5	140/138M		261	15.2	41.2	M+S	3PMSF	TL
285/70 R19.5	146/144M		284	15.5	45.2	M+S	3PMSF	TL
295/60 R22.5	150/147L		290	19.0	55.0	M+S	3PMSF	TL
295/80 R22.5	152/148M		303	19.9	68.4	M+S	3PMSF	TL
315/60 R22.5	152/148L		309	19.0	59.5	M+S	3PMSF	TL
315/70 R22.5	154/150L	152/148M	314	18.2	66.6	M+S	3PMSF	TL
315/80 R22.5	154/150M	156/150L	314	19.9	73.1	M+S	3PMSF	TL

- Conception de la bande de roulement élargie pour une durée de vie prolongée et une meilleure adhérence sur chaussée mouillée et enneigée.
- Le profil directionnel améliore la résistance face aux usures irrégulières (ex.: usure en dent de scie) et offre une excellente adhérence sur sol mouillé et enneigé tout en réduisant les bruits sonores.



YOKOHAMA



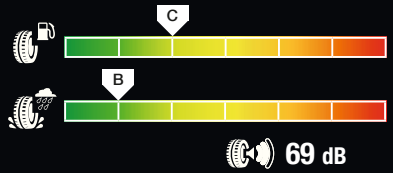
121T M+S

ESSIEU REMORQUE

Pneu remorque pour le transport local et régional.

- Les trois rainures principales réduisent la résistance au roulement et les émissions sonores.
- Les rainures ondulées et les surfaces concaves des rainures maximisent la traction sur le mouillé/la neige et empêchent les dommages causés par les pierres.
- Les rainures en forme d'entonnoir réduisent le coincement des pierres.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	Vermerk	TT/TL
215/75 R17.5	135/133J		214	11.6	28.2	M+S	3PMSF	Trailer Only		TL
235/75 R17.5	143/141J	145/145F	238	12.2	32.2	M+S	3PMSF	Trailer Only		TL
245/70 R17.5	143/141J	146/146F	248	12.2	35.7	M+S	3PMSF	Trailer Only		TL
265/70 R19.5	143/141J		262	12.5	41.2	M+S	3PMSF	Trailer Only		TL
285/70 R19.5	150/148J		284	13.0	45.0	M+S	3PMSF	Trailer Only		TL



YOKOHAMA



Y785R

ESSIEU REMORQUE

Pneu remorque pour le transport local et régional.

- Son profil rectiligne à cinq nervures avec quatre larges rainures longitudinales assure une excellente traction sur chaussée mouillée et réduit les dommages causés par les pierres grâce à une conception de rainures efficace.
- Les larges nervures d'épaule garantissent une usure uniforme et contribuent à une longue durée de vie.
- Grâce à un mélange de gomme optimisé et à une structure en acier robuste, le Y785R offre une conduite souple, une meilleure efficacité énergétique et une grande résistance aux sollicitations dans un usage professionnel.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	TT/TL
365/80 R20	158K	160J	354	15.0	70.6			Trailer Only	TL



YOKOHAMA



120U M+S E+

TOUTES POSITIONS

Pneu toutes positions destiné aux longues distances.

- La bande de roulement extra large améliore le contact avec le sol, permet une usure uniforme ainsi qu'une meilleure traction sur chaussée mouillée et enneigée.
- Rainures étagées et rainures ondulées permettent d'éviter les dommages de pierres et améliorent la traction.
- L'indicateur d'usure latéral indique la limite d'utilisation.



Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	TT/TL
275/70 R22.5	152/148J		278	18.4	56.5	M+S	3PMSF		TL
275/70 R22.5	150/148J	152/148E	278	18.4	54.6	M+S	3PMSF		TL



YOKOHAMA



RY537 M+S

TOUTES POSITIONS

Pneu toutes positions destiné aux longues distances.

- Le dessin de bande de roulement extra-large améliore le contact au sol, l'usure et la traction sur sol mouillé ou enneigé.
- Les rainures en escalier et ondulées réduisent les dommages causés par les pierres et améliorent la traction.

Indicateur d'usure intégré dans le flanc du pneu.



Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	TT/TL
295/80 R22.5	152/148J	154/150E	304	19.3	67.3	M+S	3PMSF		TL



YOKOHAMA



MY507 M+S

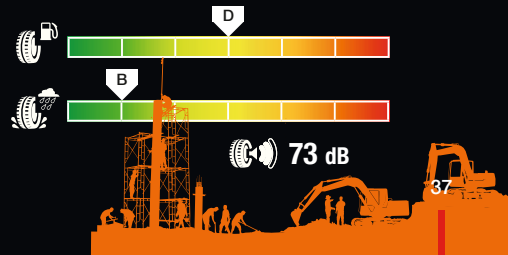
TOUTES POSITIONS

CHANTIERS

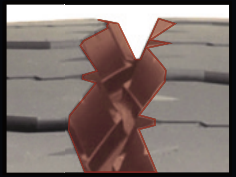
Pneu tous usages et toutes positions pour les trajets vers et sur les chantiers, fabriqué avec les technologies d'avant-garde de YOKOHAMA.

- La bande de roulement plus large et profonde améliore la longévité, permet un épaulement robuste et offre une bonne résistance à l'usure.
- Les rainures en V diminuent la rétention des cailloux dans la bande de roulement et améliorent le rechapage du pneu.

Dimension	Index	Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	TT/TL
275/70 R22.5	148/145K	277	17.2	52.2	M+S	3PMSF		TL
295/80 R22.5	152/148K	299	18.0	63.7	M+S	3PMSF		TL
315/80 R22.5	156/150K	312	18.9	69.5	M+S	3PMSF		TL



YOKOHAMA



505C

M+S



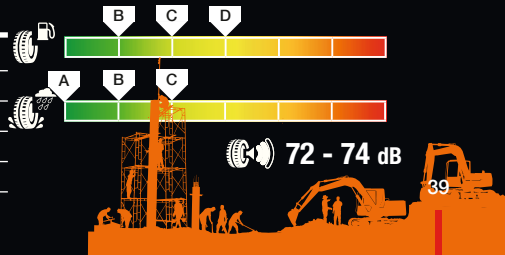
TOUTES POSITIONS

CHANTIERS

Pneu sur/hors route polyvalent pour tous les essieux, développé à l'aide des technologies YOKOHAMA les plus modernes pour une utilisation sur et en dehors des chantiers.

- Une bande de roulement large et profonde pour une longue durée de vie.
- Les blocs et rainures larges et en forme de vagues offrent une meilleure adhérence sur la boue et la glace, ainsi que d'excellentes performances de freinage sur sol mouillé.
- Les rainures en forme d'entonnoir minimisent la rétention des cailloux.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark		
275/70 R22.5	148/145K		275	16.7	53.3	M+S	3PMSF			TL
315/80 R22.5	156/150K		312	16.3	66.5	M+S	3PMSF			TL
315/80 R22.5	156/150K		312	16.3	66.5	M+S	3PMSF			TL
385/65 R22.5	164K	158L	381	18.4	71.9	M+S	3PMSF	Trailer Only	Only WB	TL
425/65 R22.5	165K		418	18.4	89.9	M+S	3PMSF	Trailer Only	Only WB	TL



YOKOHAMA



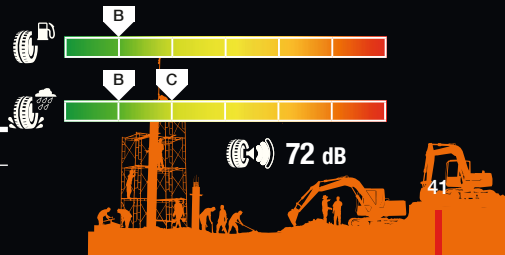
MY547 M+S

TOUTES POSITIONS

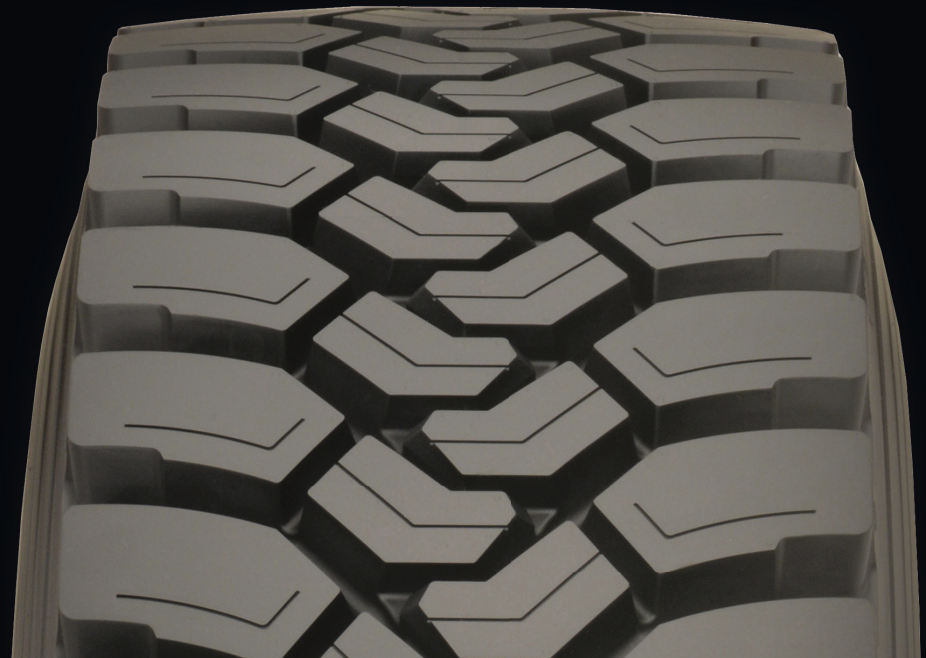
Pneu polyvalent ON & OFF ROAD pour tous les essieux, développé grâce aux technologies de pointe YOKOHAMA pour une utilisation sur et en dehors des chantiers.

- Profil large et profond garantissant une longue durée de vie de la bande de roulement.
- Les larges blocs et les rainures ondulées assurent une meilleure traction dans la boue et sur la glace, ainsi qu'un excellent freinage sur chaussée mouillée.
- Les rainures en forme d'entonnoir réduisent le coincement et la pénétration des pierres.

Dimension	Index	Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	Ver-merk	TT/TL
325/95 R24	162/160K	314	17.9	80.5	M+S				TL



YOKOHAMA



301C

M+S

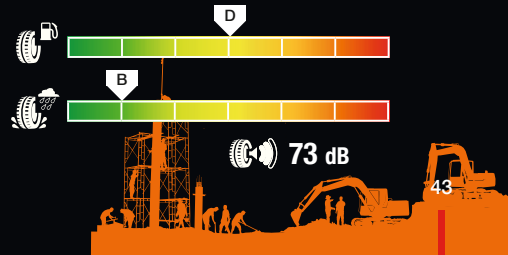
ESSIEU MOTEUR

CHANTIERS

Pneu essieu moteur performant pour une utilisation sur chantier et hors chantier.

- Profil directionnel avec bande de roulement extra large et conception à rainures profondes pour une longue durée de vie et une excellente adhérence sur les sols boueux, humides et hivernaux.
- Centrage et expansion de la rainure Deep Lug pour une meilleure traction jusqu'au bout.
- Amélioration des performances de conduite en ligne droite et de la durabilité grâce à la conception de blocs centraux disposés en continu.
- La conception en forme de bloc d'épaule favorise l'adhérence et la traction hors route.

Dimension	Index	Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	TT/TL
315/80 R22.5	156/150K	314	22.0	72.7	M+S	3PMSF		TL
315/80 R22.5	156/150K	314	22.0	72.7	M+S	3PMSF		TL



YOKOHAMA



LY717

M+S

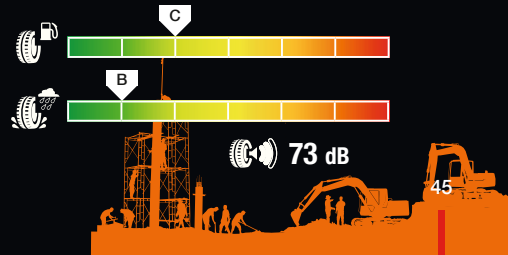
ESSIEU MOTEUR

CHANTIERS

Pneu pour essieu moteur, conçu pour une utilisation sur et en dehors des chantiers.

- Le dessin agressif à quatre blocs avec lamelles d'épaule assure une traction fiable sur les surfaces irrégulières et rugueuses.
- La bande de roulement plus large et plus profonde maximise la longévité et améliore la stabilité.
- Les rainures coniques spécialement conçues réduisent la rétention de pierres, tandis que le nouveau mélange de gomme offre une résistance accrue aux coupures et à l'écaillage.

Dimension	Index	Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	TT/TL
325/95 R24	162/160K	314	20.1	83.1	M+S			TL



YOKOHAMA



508T

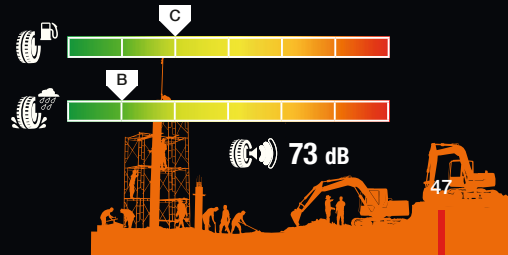
M+S

ESSIEU REMORQUE

Pneu pour essieu de remorque, conçu pour une utilisation sur et en dehors des chantiers.

- Pneu directionnel avec bande de roulement extra-large et rainures profondes, offrant une longue durée de vie et une traction fiable sur sols boueux, mouillés et hivernaux.
- Le profil large garantit une traction constante, même à un stade avancé d'usure.
- Les blocs centraux disposés de manière continue améliorent la stabilité de conduite et augmentent la durabilité dans des conditions de roulage variées.
- La forme renforcée des blocs d'épaule optimise l'adhérence et la traction en tout-terrain, notamment à basse température et sur surfaces souples.

Dimension	Index	Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	TT/TL
265/70 R19.5	143/141J	262	14.2	42.2	M+S	3PMSF	Trailer Only	TL



YOKOHAMA



901ZS M+S

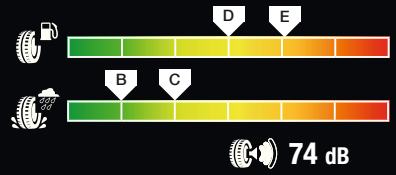
ESSIEU DIRECTEUR
(TOUTES POSITIONS)

HIVER

Pneu hiver pour essieu directeur conçu avec les technologies innovantes « Zenvironnement ».

- La bande de roulement avec pavés lamellisés pour une meilleure traction sur neige et glace.
- Les nervures d'épaulement rigides et cramponnées associées aux lamelles „SC“ (contrôle des efforts et usures) sur les pavés permettent une usure régulière.
- Le composé de la bande de roulement optimise les économies de carburant et le kilométrage ainsi que la traction hivernale.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	TT/TL
275/70 R22.5	150/148J	153/148E	279	17.0	53.3	M+S	3PMSF		TL
295/80 R22.5	152/148M		303	17.0	65.3	M+S	3PMSF		TL
295/80 R22.5	154/149M		303	17.0	65.8	M+S	3PMSF		TL
315/70 R22.5	154/150L	152/148M	312	16.5	62.5	M+S	3PMSF		TL
315/80 R22.5	156/150K		314	17.5	69.2	M+S	3PMSF		TL
315/80 R22.5	156/150K		314	17.5	69.2	M+S	3PMSF		TL
385/55 R22.5	158L	160J	380	14.5	70.6	M+S	3PMSF		TL
385/65 R22.5	158L	160J	380	16.0	72.9	M+S	3PMSF		TL
385/65 R22.5	164K	158L	380	16.0	72.9	M+S	3PMSF		TL



YOKOHAMA



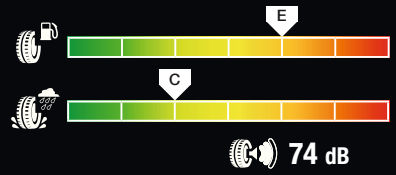
SY397 M+S

ESSIEU MOTEUR

Pneu hiver pour essieu directeur moteur avec technologies innovantes.

- Profil agressif avec lamelles et ISC-RIB pour une adhérence efficace.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	TT/TL
295/80 R22.5	152/148M		303	20.7	65.0	M+S	3PMSF		TL
315/70 R22.5	154/150L	152/148M	314	20.0	63.0	M+S	3PMSF		TL
315/80 R22.5	154/150M	156/150L	314	20.9	67.7	M+S	3PMSF		TL
315/80 R22.5	154/150M	156/150L	314	20.9	67.7	M+S	3PMSF		TL



YOKOHAMA



902W

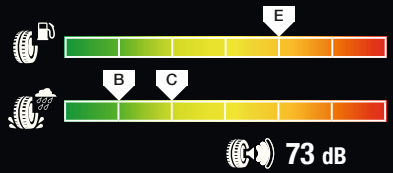
M+S

ESSIEU MOTEUR

Pneu hiver pour essieu moteur conçu avec les technologies innovantes « Zenvironnement».

- Le dessin de la bande de roulement avec pavés disposés en Z, associés aux rainures fermées en Z, améliorentl'adhérence et la traction sur sol mouillé, neige ou glace.
- Profil à 2 niveaux: 1er niveau: Profil hiver - 2ème niveau: après une usure d'env. 50%, le pneu est utilisablecomme pneu toutes saisons. Ceci réduit la gestion des stocks et les temps d'immobilisation des véhicules.

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark	TT/TL
275/70 R22.5	148/145L		278	20.0	55.8	M+S	3PMSF		TL
295/80 R22.5	152/148M		303	20.7	67.8	M+S	3PMSF		TL
315/70 R22.5	154/150L	152/148M	315	20.0	64.0	M+S	3PMSF		TL
315/80 R22.5	154/150M	156/150L	314	20.9	70.6	M+S	3PMSF		TL



YOKOHAMA



125T M+S

ESSIEU REMORQUE

Pneu hiver pour remorque, développé pour le transport local et régional.

- Les quatre rainures principales permettent de réduire les dommages causés par les gravillons et d'améliorer la traction.
- Les lamelles plates et les rainures ouvertes assurent une adhérence optimale

Dimension	Index		Larg. bdr	Prof.	poids	M+S	3PMSF	TBR "FRT" mark		TT/TL
385/55 R22.5	160K	158L	380	14.6	68.4	M+S	3PMSF	Trailer Only	Only WB	TL
385/65 R22.5	164K	158L	380	15.0	73.3	M+S	3PMSF	Trailer Only	Only WB	TL





YOKOHAMA

Yokohama (Suisse) SA | La Maladaire 16 | CH-1562 Corcelles-près-Payerne

Tel. 026 662 40 00 E-mail info@yokohama.ch
Fax 026 662 40 01 Web www.yokohama.ch