

YOKOHAMA

POIDS LOURDS

Assortiment de pneus
2023/24

YOKOHAMA

Indice	kg	Indice	kg	Indice	kg	Indice	kg
115	1215	129	1850	143	2725	157	4125
116	1250	130	1900	144	2800	158	4250
117	1285	131	1950	145	2900	159	4375
118	1320	132	2000	146	3000	160	4500
119	1360	133	2060	147	3075	161	4625
120	1400	134	2120	148	3150	162	4750
121	1450	135	2180	149	3250	163	4875
122	1500	136	2240	150	3350	164	5000
123	1550	137	2300	151	3450	165	5150
124	1600	138	2360	152	3550	166	5300
125	1650	139	2430	153	3650	167	5450
126	1700	140	2500	154	3750	168	5600
127	1750	141	2575	155	3875	169	5800
128	1800	142	2650	156	4000	170	6000

Symbole de vitesse	Vitesse (en km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130

Symbole de vitesse

Le symbole de vitesse se rapporte à la vitesse maximale d'utilisation du pneu. Celui-ci est valable pour les pneumatiques qui sont correctement gonflés et dont l'indice de charge a été respecté.

Indice de charge

L'indice de charge correspond à la charge maximale d'un pneu dans des conditions particulières.

BANDE DE ROULEMENT

La bande de roulement est la surface structurée du pneu. Le profil positif est constitué des blocs et des nervures qui sont en contact direct avec la route. Les rainures et les lamelles (incisions) sont appelées profil négatif. YOKOHAMA développe des profils adaptés l'utilisation souhaitée et influence ainsi l'adhérence, le refoulement de l'eau et de la neige, la distance de freinage, la stabilité lors de virages ainsi que les émissions sonores et l'autonettoyage.

GOMME INTÉRIEURE

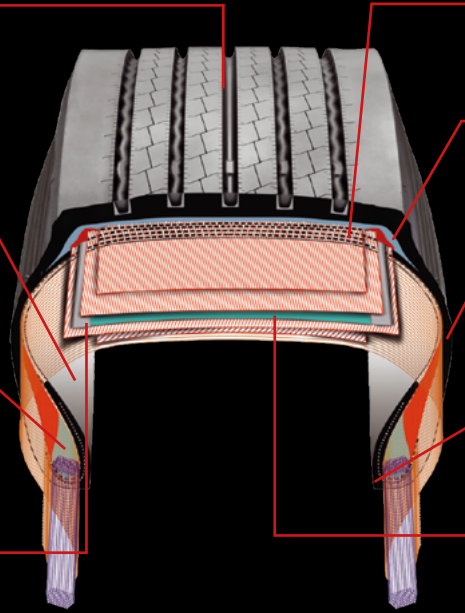
La gomme intérieure des pneus YOKOHAMA est spécialement conçue pour minimiser les fuites d'air vers l'extérieur et assure ainsi une durée de vie nettement plus longue de la carcasse.

ZONE DU TALON

Ce sont deux ou plusieurs composés différents qui sont utilisés dans la zone du talon (gomme d'Apex) des pneus YOKOHAMA afin de renforcer ce dernier tout en conservant une certaine souplesse dans les autres parties du pneu, améliorant ainsi la manoeuvrabilité.

COUSSIN DE PROTECTION DE CEINTURE

Les pneus YOKOHAMA disposent d'un coussin de protection de ceinture prévenant des décollements des bords de nappes et empêchant les ruptures de bande de roulement provoqués par des effets de coupures de la ceinture ou les chocs importants.



CEINTURE ET ENVELOPPE

Un mélange de gomme à fines couches très adhérentes dans la zone de ceinture - le YOKOHMA bead filler - permet d'éviter que les fils gainés ne se touchent.

GOMME INTERNE

La couche de caoutchouc sous la bande de roulement est conçue de manière à générer le moins de chaleur possible. Elle empêche ainsi la séparation de la bande de roulement et de la base.

FLANC

Les flancs des pneus YOKOHAMA ont été optimisés au travers de recherches approfondies. Le mélange de caoutchouc high-tech est synonyme d'une grande flexibilité, d'une longue durée de vie ainsi que d'une résistance maximale aux intempéries et aux rayons du soleil (UV).

COUSSIN DE PROTECTION DE JANTE

Le coussin de protection de jante permet d'éviter la transmission de chaleur entre la jante et le pneu.

CEINTURE À ZÉRO DEGRÉ

La structure de la ceinture « SPIRALOOP » améliore la durabilité de la carcasse, minimise les déformations et renforce la résistance face aux usures inégales. Cette ceinture circonférentielle sans joint avec un angle de zéro degré se trouve entre les 2eme et 3eme ceintures.

YOKOHAMA

APERÇU

	LONGUES DISTANCES	TRANSPORT NATIONAL ET RÉGIONAL
ESSIEU DIRECTEUR	 107ZL 110L 126S	 126S 124R
ESSIEU MOTEUR	 707L TY517E	 704R
ESSIEU REMORQUE	 RY357	 RY357 121T

CHANTIERS



MY507W 505C



301C MY507W



MY507W 505C

HIVER



901ZS



SY397 902W



125T

AUTOBUS ET AUTOCARS



120U



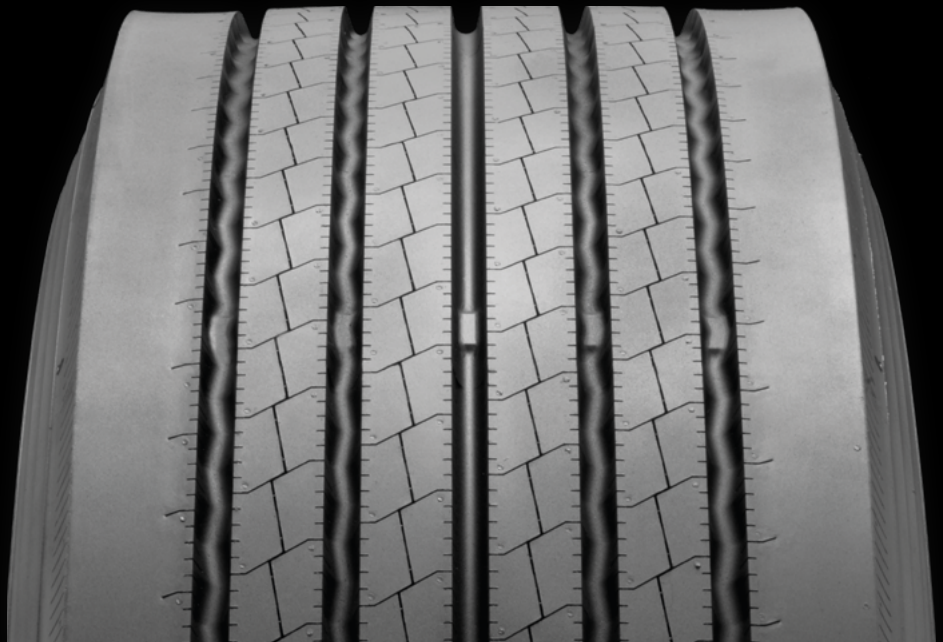
107ZL 124RA



TOUTES POSITIONS

AUTOBUS AUTOCARS

YOKOHAMA



110L

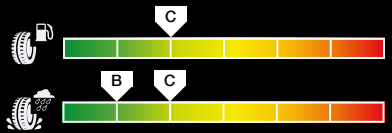
ESSIEU DIRECTEUR

LONGUES DISTANCES

Pneu pour essieu directeur développé avec les technologies d'avant-garde BluEarth et SPIRALOOP pour les trajets longues distances.

- La ceinture sans-joint circonférentielle à zéro degré, contrôle les déformations de la carcasse dans les épaulements, améliorant ainsi sa résistance aux usures inégales ainsi que sa longévité.
- La lamelle d'égalisation de la pression de contact améliore la tenue de route et le freinage sous la pluie.
- Les sculptures en vague réduisent les dommages causés par les cailloux et évitent les usures inégales.
- Les lamelles « SC » (contrôle des efforts et usures) évitent les usures irrégulières sur le rebord des nervures.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
315/60 R22.5	154/148L	271	12.0	59.7
315/80 R22.5	156/150L	250	13.6	62.6
355/50 R22.5	156L	306	13.1	65.0



YOKOHAMA



107ZL



ESSIEU DIRECTEUR
(*TOUTES POSITIONS)

Pneu pour essieu directeur développé avec les technologies « Zenvironnement » pour les trajets longues distances.

- Le composé de la bande de roulement avec technologie « Zenvironnement » augmente le kilométrage et améliore l'économie de carburant grâce à une conception de bande de roulement plus profonde.
- La technologie « Zenvironnement » permet une durée de vie de la carcasse supérieure.
- Le design de la bande de roulement à 6 nervures permet une haute performance de conduite.
- Plus de 6 000 lamelles assurent une évacuation fiable de l'eau et une usure uniforme.
- La Sculpture "SC" protège les épaulements d'une usure en escalier.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
295/80 R22.5	152/148M	220	14.0	58.5
315/70 R22.5	156/150L	261	14.0	61.4
315/80 R22.5	156/150L	234	14.0	64.4



YOKOHAMA



126S M+S

ESSIEU DIRECTEUR

Pneu pour essieu directeur, développé pour les trajets longues distances.

- Les rainures en forme de serpent et de vague maximisent la traction sur sol mouillé et enneigé, réduisent l'usure irrégulière et préviennent les dommages causés par les pierres
- Le dessin extra large de la bande de roulement améliore la stabilité de conduite et maximise la traction sur sol mouillé et enneigé.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
355/50 R22.5	156L	306	N/A	N/A
385/55 R22.5	158L	310	14.5	69.1
385/65 R22.5	164K	288	15.5	73.5



YOKOHAMA



707L

ESSIEU MOTEUR

Pneu pour essieu moteur avec les technologies BluEarth pour trajets longues distances.

- Composé de gomme nouvellement développé pour une longue durée de vie de la bande de roulement et une traction fiable sur chaussée mouillée et enneigée.
- L'épaulement rigide avec des nervures peu profondes améliorent les performances d'usure inégale.
- Les petits « Z-Blocks » augmentent les performances d'anti-usure irrégulière et soutiennent la traction sur chaussée mouillée et enneigée.
- Les rainures réduisent les dommages sur la roche.
- Les motifs directionnels aident à réduire la résistance au roulement du pneu.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
295/60 R22.5	150/147L	270	15.0	51.2
315/70 R22.5	154/150L	282	16.5	63.9



YOKOHAMA



TY517E M+S

ESSIEU MOTEUR

LONGUES DISTANCES

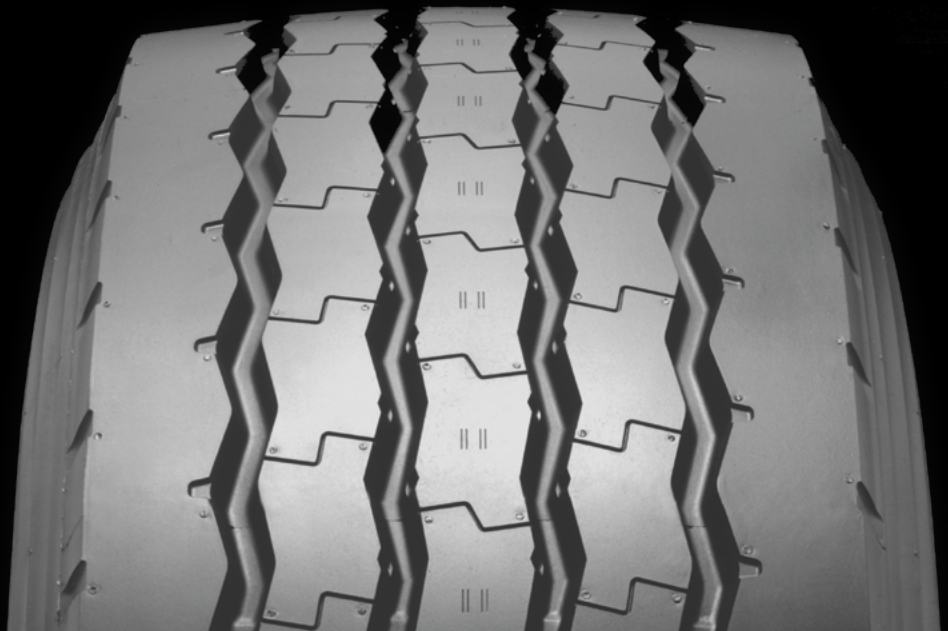
Pneu pour essieu directeur avec techonologies avangardiste adapté à la conduite sur l'autoroute.

- Conception alternée des blocs de la bande de roulement avec 4 rainures droites et larges pour une usure uniforme.
- Rainures à crampons plates au niveau de l'épaule pour minimiser l'usure de l'épaule.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
295/80 R22.5	152/148M	250	N/A	N/A



YOKOHAMA



RY357 M+S

ESSIEU REMORQUE

Pneu remorque à large bande de roulement destiné à une utilisation longue distance et régionale.

- Le RY357 offre une résistance accrue à l'usure de l'épaulement pour une excellente longévité.
- Le design de la bande de roulement à 5 nervures permet d'éviter une usure irrégulière et augmente l'adhérence sur sol mouillé.
- Une conception de la carcasse améliorée favorise le rechapage.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
385/55 R22.5	160K	310	14.5	68.8
385/65 R22.5	164K	304	15.5	73.7



YOKOHAMA



124R M+S

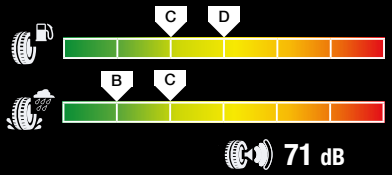


ESSIEU DIRECTEUR
(*TOUTES POSITIONS)

Pneu pour essieu directeur, développé pour le transport régional et national.

- Bande de roulement extra large pour une longue durée de vie et une adhérence sur sol mouillé et enneigé.
- Les rainures sinueuses et ondulées réduisent l'abaissement prématuré de l'épaule et l'usure irrégulière.
- Les lamelles ondulées profondes et les rainures peu profondes améliorent la traction sur chaussée mouillée et enneigée.
- Les rainures en forme de vagues empêchent les dommages causés par les pierres et les gravillons.
- Les nervures d'épaules rigides et la rainure de conception peu profonde améliorent l'usure des épaulements ainsi que la stabilité de conduite en ligne droite.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
295/80 R22.5	154/149M	239	15.6	61.1
315/70 R22.5	156/150L	268	14.6	61.8
315/80 R22.5	156/150L	254	16.0	66.4
215/75 R17.5	126/124M	182	N/A	N/A
225/75 R17.5	129/127M	191	N/A	N/A
245/70 R17.5	136/134M	205	N/A	N/A
265/70 R19.5	140/138M	214	N/A	N/A
285/70 R19.5	146/144M	227	N/A	N/A



YOKOHAMA



704R

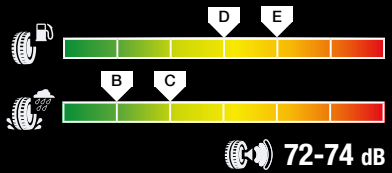
M+S

ESSIEU MOTEUR

Pneu pour essieu moteur développé avec les technologies innovantes YOKOHAMA pour trajets régionaux et longues distances.

- Conception de la bande de roulement élargie pour une durée de vie prolongée et une meilleure adhérence sur chaussée mouillée et enneigée.
- Le profil directionnel améliore la résistance face aux usures irrégulières (ex.: usure en dent de scie) et offre une excellente adhérence sur sol mouillé et enneigé tout en réduisant les bruits sonores.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
225/75 R17.5	129/127M	196	N/A	N/A
235/75 R17.5	132/130M	208	N/A	N/A
245/70 R17.5	136/134M	222	N/A	N/A
265/70 R19.5	140/138M	230	N/A	N/A
285/70 R19.5	146/144M	250	15.5	45.1
295/60 R22.5	150/147L	280	19.0	55.1
295/80 R22.5	152.148M	270	N/A	N/A
315/60 R22.5	152/148L	290	19.0	60.0
315/70 R22.5	154/150L	292	18.2	66.9
315/80 R22.5	154/150M	280	19.9	73.7




YOKOHAMA

121T M+S

ESSIEU REMORQUE

Pneu remorque pour le transport local et régional.

- Les trois rainures principales réduisent la résistance au roulement et les émissions sonores.
- Les rainures ondulées et les surfaces concaves des rainures maximisent la traction sur le mouillé/la neige et empêchent les dommages causés par les pierres.
- Les rainures en forme d'entonnoir réduisent le coincement des pierres.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
215/75 R17.5	135/133J	184	11.6	28.2
235/75 R17.5	143/141J	N/A	N/A	32.2
245/70 R17.5	143/141J	N/A	N/A	N/A
265/70 R19.5	143/141J	214	12.5	41.2



YOKOHAMA



120U M+S

TOUTES POSITIONS

Pneu toutes positions destiné aux longues distances.

- La bande de roulement extra large améliore le contact avec le sol, permet une usure uniforme ainsi qu'une meilleure traction sur chaussée mouillée et enneigée.
- Rainures étagées et rainures ondulées permettent d'éviter les dommages de pierres et améliorent la traction.
- L'indicateur d'usure latéral indique la limite d'utilisation.



Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
275/70 R22.5	152/148J	242	18.4	56.3



YOKOHAMA



MY507 M+S

TOUTES POSITIONS

Pneu tous usages et toutes positions pour les trajets vers et sur les chantiers, fabriqué avec les technologies d'avant-garde de YOKOHAMA.

- La bande de roulement plus large et profonde améliore la longévité, permet un épaulement robuste et offre une bonne résistance à l'usure.
- Les rainures en V diminuent la rétention des cailloux dans la bande de roulement et améliorent le rechapage du pneu.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
315/80 R22.5	156/150K	255	18.9	68.4





YOKOHAMA



505C

M+S



TOUTES POSITIONS

Pneu sur/hors route polyvalent pour tous les essieux, développé à l'aide des technologies YOKOHAMA les plus modernes pour une utilisation sur et en dehors des chantiers.

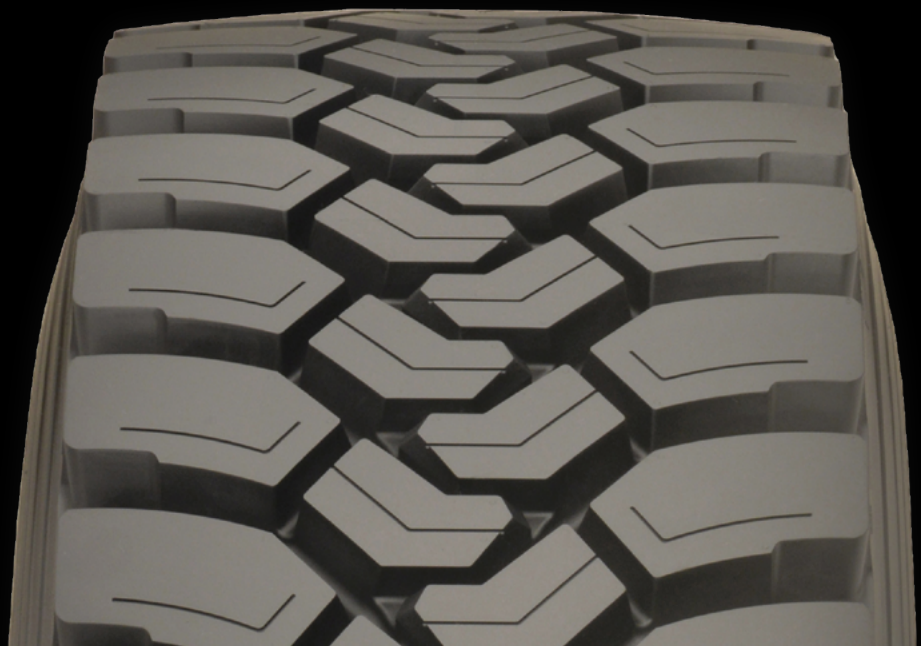
- Une bande de roulement large et profonde pour une longue durée de vie.
- Les blocs et rainures larges et en forme de vagues offrent une meilleure adhérence sur la boue et la glace, ainsi que d'excellentes performances de freinage sur sol mouillé.
- Les rainures en forme d'entonnoir minimisent la rétention des cailloux.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
385/65 R22.5	164K	304	18.4	71.9
425/65 R22.5	165K	324	18.4	89.9





YOKOHAMA



301C

M+S

ESSIEU DIRECTEUR

Pneu essieu moteur performant pour une utilisation sur chantier et hors chantier.

- Profil directionnel avec bande de roulement extra large et conception à rainures profondes pour une longue durée de vie et une excellente adhérence sur les sols boueux, humides et hivernaux.
- Centrage et expansion de la rainure Deep Lug pour une meilleure traction jusqu'au bout.
- Amélioration des performances de conduite en ligne droite et de la durabilité grâce à la conception de blocs centraux disposés en continu.
- La conception en forme de bloc d'épaule favorise l'adhérence et la traction hors route.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
315/80 R22.5	156/150K	272	22.0	73.5



YOKOHAMA



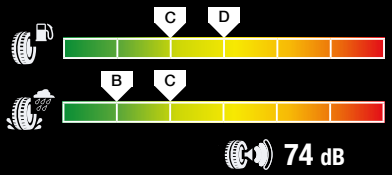
901ZS M+S

ESSIEU DIRECTEUR

Pneu hiver pour essieu directeur conçu avec les technologies innovantes « Zenvironnement ».

- La bande de roulement avec pavés lamellisés pour une meilleure traction sur neige et glace.
- Les nervures d'épaulement rigides et cramponnées associées aux lamelles „SC“ (contrôle des efforts et usures) sur les pavés permettent une usure régulière.
- Le composé de la bande de roulement optimise les économies de carburant et le kilométrage ainsi que la traction hivernale.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
275/70 R22.5	150/148J	242	17.0	52.7
295/80 R22.5	154/149M	266	17.0	66.4
315/70 R22.5	154/150L	265	16.5	62.6
315/80 R22.5	156/150K	256	17.5	67.2
385/55 R22.5	158L	320	14.5	69.4
385/65 R22.5	164K	295	14.5	73.9



YOKOHAMA



SY397 M+S

ESSIEU MOTEUR

Pneu hiver pour essieu directeur moteur avec technologies innovantes.

- Profil agressif avec lamelles et ISC-RIB pour une adhérence efficace.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
315/70 R22.5	154/150L	314	20	63
315/80R22.5	154/150M	250	20.9	71.39



YOKOHAMA



902W

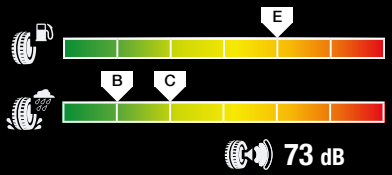
M+S

ESSIEU MOTEUR

Pneu hiver pour essieu moteur conçu avec les technologies innovantes « Zenvironnement».

- Le dessin de la bande de roulement avec pavés disposés en Z, associés aux rainures fermées en Z, améliorentl'adhérence et la traction sur sol mouillé, neige ou glace.
- Profil à 2 niveaux: 1er niveau: Profil hiver - 2ème niveau: après une usure d'env. 50%, le pneu est utilisablecomme pneu toutes saisons. Ceci réduit la gestion des stocks et les temps d'immobilisation des véhicules.

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
275/70 R22.5	148/145L	250	20.0	55.4
295/80 R22.5	152/148M	258	20.7	67.3
315/70 R22.5	154/150L	265	20.0	65.7
315/80 R22.5	154/150M	256	20.9	70.3




YOKOHAMA

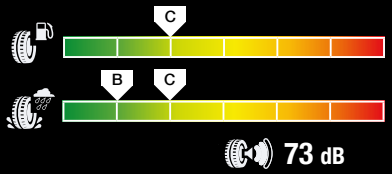
125T M+S

ESSIEU REMORQUE

Pneu hiver pour remorque, développé pour le transport local et régional.

- Les quatre rainures principales permettent de réduire les dommages causés par les gravillons et d'améliorer la traction.
- Les lamelles plates et les rainures ouvertes assurent une adhérence optimale

Dimension	Load/Speed	Larg. bdr	Prof.	Poids
385/55 R22.5	160K	315	N/A	N/A
385/65 R22.5	164K	310	N/A	N/A





YOKOHAMA

Yokohama (Suisse) SA | La Maladaire 16 | CH-1562 Corcelles-près-Payerne

Telefon 026 662 40 00
Fax 026 662 40 01
E-mail info@yokohama.ch
Internet www.yokohama.ch