

YOKOHAMA

LKW

Reifensortiment
2023/24

YOKOHAMA

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
115	1215	129	1850	143	2725	157	4125
116	1250	130	1900	144	2800	158	4250
117	1285	131	1950	145	2900	159	4375
118	1320	132	2000	146	3000	160	4500
119	1360	133	2060	147	3075	161	4625
120	1400	134	2120	148	3150	162	4750
121	1450	135	2180	149	3250	163	4875
122	1500	136	2240	150	3350	164	5000
123	1550	137	2300	151	3450	165	5150
124	1600	138	2360	152	3550	166	5300
125	1650	139	2430	153	3650	167	5450
126	1700	140	2500	154	3750	168	5600
127	1750	141	2575	155	3875	169	5800
128	1800	142	2650	156	4000	170	6000

Geschwindigkeits-Symbol	Geschwindigkeit (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130

Geschwindigkeits-Index

Der Geschwindigkeits-Index bezieht sich auf die maximal mögliche Geschwindigkeit des Reifens.

Tragfähigkeits-Index

Der Tragfähigkeits-Index beschreibt die maximal zugelassene Last pro Reifen.

DAS PROFIL

Ist die strukurierte Oberfläche eines Reifens. Das Profilpositiv sind die Profilblöcke und -rippen, welche in direktem Kontakt zur Strasse stehen. Die Profilrillen und Lamellen (Einschnitte) werden Profilnegativ genannt. YOKOHAMA entwickelt die Reifenprofile speziell für den gewünschten Einsatz und beeinflusst somit Gripp, Wasser- und Schneeverdrängung, Bremsweg, Kurvenstabilität sowie Geräuschemission und Selbstreinigung.

DAS INNENLEBEN

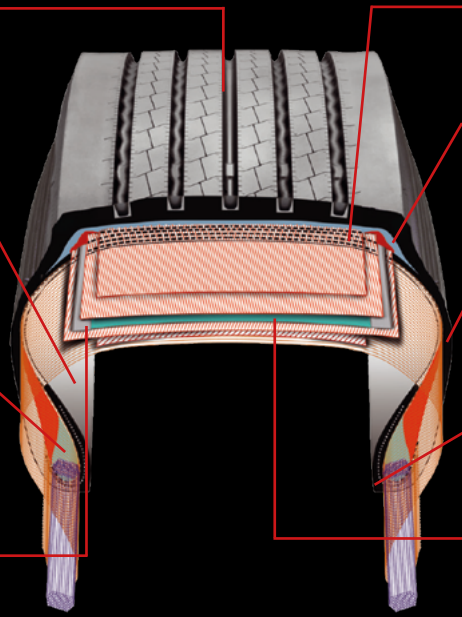
Die Luftkammer jedes YOKOHAMA-Reifens lässt dank seiner abdichtende Schicht praktisch keine Luft durchdringen. Dies wirkt sich positiv auf die Lebensdauer der Karkasse aus.

DIE WULST

Zwei oder mehr spezielle Gummiverbindungen setzt YOKOHAMA allein im Bereich des Felgensitzes ein. Dies führt zu einen guten Strassenkontakt, gibt dem Lenker ein präzises Lenkgefühl und sorgt für eine ausgeglichene Elastizität bei allen übrigen Reifenteilen.

DIE SCHUTZWAND

Die neuen YOKOHAMA-Nutzfahrzeugreifen besitzen eine stabile Wulst, welche ein Abscheren an Bordsteinkanten wirkungsvoll verhindert.



DER GÜRTEL

Eine dünne, stark haftende Gummimischung – YOKOHAMA's bead filler – sorgt im Bereich des Stahlgürtels dafür, dass sich die ummantelten Drähte nicht berühren.

DER UNTERBAU

Die Gummischicht unter der Lauffläche ist so konstruiert, dass möglichst wenig Wärme entsteht. Dadurch verhindert sie eine Trennung von Lauffläche und Unterbau.

DIE FLANKE

Die Seitenwände der YOKOHAMA-Reifen wurden in aufwändigen Versuchen optimiert. Die Hightech-Gummimischung steht für höchste Flexibilität, herausragende Lebensdauer sowie grösste Widerstandsfähigkeit gegenüber Wettereinflüssen und Sonneneinstrahlung (UV).

DER FELGENSITZ

Die Verbindung zwischen Reifen und Felge ist gut gepolstert, dies verhindert die Übertragung von Wärme zwischen Felge und Reifen.

NULL-GRAD GÜRTEL

Die "SPIRALOOP" Gürtelstruktur sorgt für höchste Stabilität, minimiert die Ausdehnung der Karkasse und verbessert ungleichmässigen Verschleiss. Zwischen den konventionellen 2. und 3. Gürteln liegt der Null-Grad Gürtel.

YOKOHAMA

ÜBERSICHT

	FERNVERKEHR	REGIONALVERKEHR
LENKACHSE	 107ZL 110L 126S	 126S 124R
ANTRIEB-SACHSE	 707L TY517E	 704R
ANHÄNGER	 RY357	 RY357 121T

BAUSTELLE, STRASSE & GELÄNDE



MY507W 505C



301C MY507W



MY507W 505C

WINTER



901ZS



SY397 902W



125T

KOMMUNAL- & REISEVERKEHR



120U



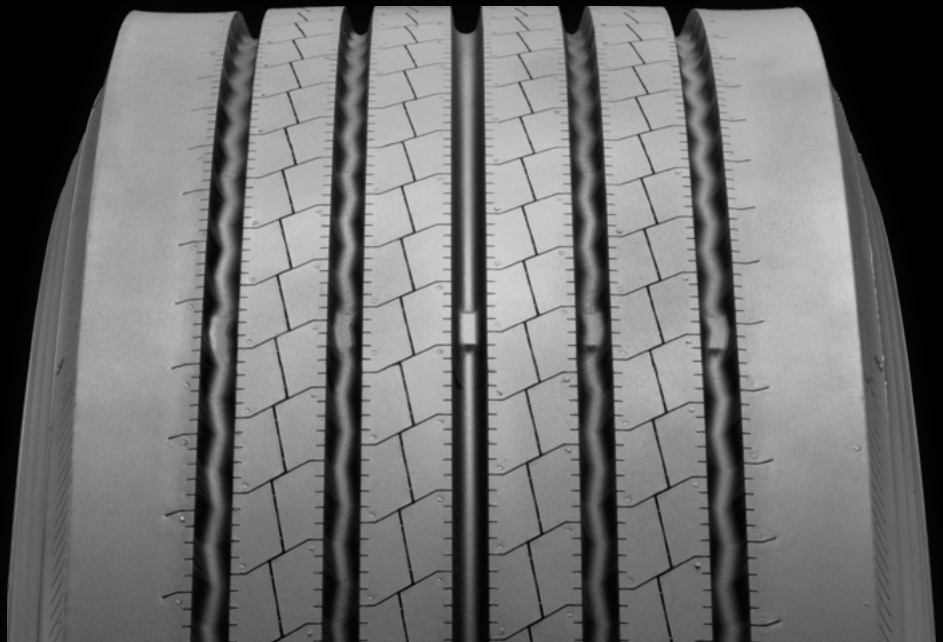
107ZL 124RA



ALLE ACHSEN

STADTBUS REISEBUS

YOKOHAMA



110L

LENKACHSE

Fortschrittlicher YOKOHAMA Lenkachsenreifen mit innovativem BluEarth-Konzept und SPIRALOOP Technologie.

- Zusätzlicher umlaufender „Null Grad“ Gürtel kontrolliert die Ausdehnung des Schulterabschnitts der Karkasse und erhöht die Performance und Laufleistung der Reifenschulter.
- Einschnitte für den Druckausgleich verteilen den Aufstandsdruck gleichmässig über die ganze Fläche und verbessern so die Nasshandling und Bremsleistung.
- Wellenförmige Rillen reduzieren Verletzungen durch Steine und verbessern die Haltbarkeit des Reifens.
- SC-Sipe (Stress-Kontroll-Einschnitte auf der Lauffläche) Design verringert zu hohen Abrieb der Rippenkanten.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
315/60 R22.5	154/148L	271	12.0	59.7
315/80 R22.5	156/150L	250	13.6	62.6
355/50 R22.5	156L	306	13.1	65.0



YOKOHAMA



107ZL



LENKACHSE
(*ALLE ACHSEN)

Fernverkehrsreifen für die Lenkachse mit innovativer „Zenvironment“-TechnologiE.

- Fortschrittliche Laufflächenmischung mit „Zenvironment“-Technologie für eine hohe Laufleistung und geringeren Kraftstoffverbrauch.
- Verlängerte Lebensdauer der Karkasse dank „Zenvironment“-Technologien.
- Gute Seitenführung beim Lenken dank 6-Rippen-Profildesign.
- Exzellente Wasserableitung und verbesserter Grip dank Lauffläche mit mehr als 6.000 Lamellen.
- Gleichmässiger Verschleiss.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
295/80 R22.5	152/148M	220	14.0	58.5
315/70 R22.5	156/150L	261	14.0	61.4
315/80 R22.5	156/150L	234	14.0	64.4



YOKOHAMA



126S M+S

LENKACHSE

Reifen für die Lenkachse, der für den Nah- und Regionalverkehr entwickelt wurde.

- Schlangen und Wellenrillen maximieren die Traktion bei Nässe/Schnee, reduzieren den unregelmässigen Verschleiss und verhindern Steinschäden
- Die extra breite Laufflächenkonstruktion erhöht die Fahrstabilität und maximiert die Nass-/Schneetraktion.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
355/50 R22.5	156L	306	N/A	N/A
385/55 R22.5	158L	310	14.5	69.1
385/65 R22.5	164K	288	15.5	73.5



YOKOHAMA



707L

ANTRIEBSACHSE

Fortschrittlicher Langstrecken-Antriebsachsenreifen mit innovativem BluEarth-Konzept für den Autobahnbetrieb.

- Neu entwickelte Laufflächenmischung für lange Lebensdauer und zuverlässige Traktion bei Nässe/Schnee.
- Starre Schulterrippen mit flachen, offenen Stollen verbessern die Leistung und verhindern ungleichmässige Abnutzung.
- „Z-Blocks“ mit kleinen Steigungen erhöhen die Verschleissfestigkeit und unterstützen die Traktion bei Nässe und Schnee.
- Stufenrillen reduzieren Steinschäden.
- Das laufrichtungsgebundene Profil verringert den Rollwiderstand des Reifens.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
295/60 R22.5	150/147L	270	15.0	51.2
315/70 R22.5	154/150L	282	16.5	63.9



YOKOHAMA



TY517E M+S



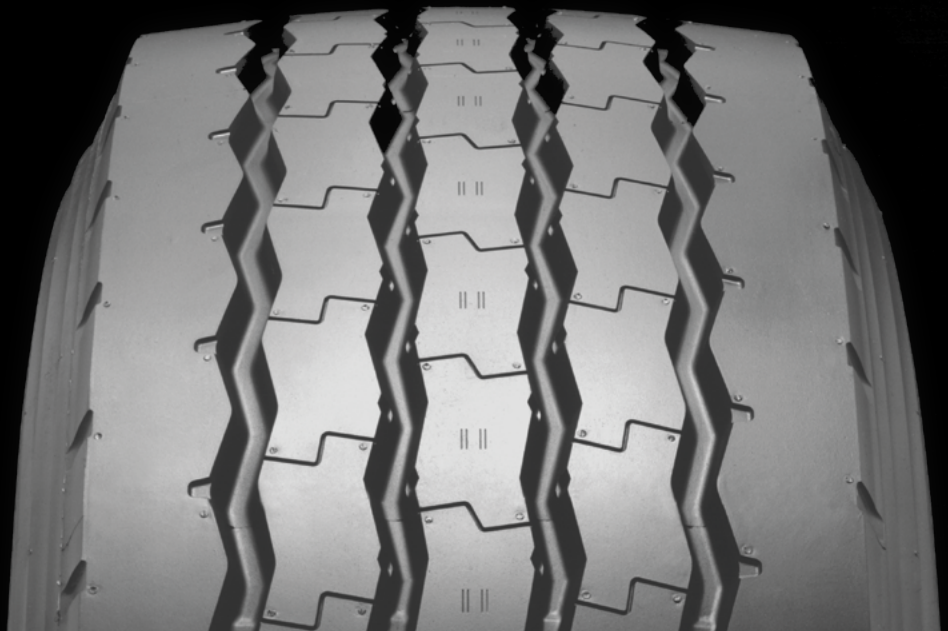
Langstrecken-Antriebsachsenreifen mit innovativer Technologie für den Autobahnbetrieb.

- Abwechselndes Profilblockdesign mit 4 geraden und breiten Rillen für eine gleichmässige Abnutzung.
- Flache Stollenrillen an der Schulter minimieren den Verschleiss an Schulter.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
295/80 R22.5	152/148M	250	N/A	N/A



YOKOHAMA



RY357 M+S



ANHÄNGERSACHSE

Reifen für die Lenkachse, der unter Einsatz der neuen „Zenvironment“-Technologie für den Nah- und Regionalverkehr entwickelt wurde.

- SC-Lamelle: Zur Reduzierung der River-Wear-Auswaschungen.
- Innovativ konzipierte Steinauswerfer und Wellenrillen minimieren das Halten und Durchdringen von Steinen im regionalen Betrieb.
- Die YOKOHAMA Laufflächenmischung mit „Zenvironment“-Technologie und einem noch tieferen Profildesign sorgt für längere Laufleistung.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
385/55 R22.5	160K	310	14.5	68.8
385/65 R22.5	164K	304	15.5	73.7



YOKOHAMA



124R M+S

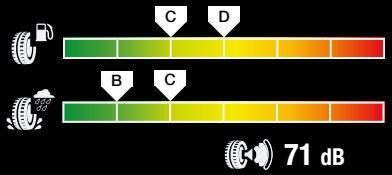


LENKACHSE
(*ALLE ACHSEN)

Lenk- und Allround für den nationalen und regionalen Transportdienst.

- Extra breites Profildesign für eine lange Lebensdauer des Profils und Traktion bei Nässe/Schnee. Serpentin und gewellte Rillen reduzieren vorzeitiges Absenken der Schulter und unregelmässigen Verschleiss.
- Tief gewellte Lamellen und flache Rillen verbessern die Traktion und den Anpressdruck bei Nässe und Schnee, Schutz vor ungleichmäßigem Verschleiss.
- Minimiertes Halten und Eindringen von Steinen durch gewellte Rillen und Steinauswerfer. Starre Schulterrippen mit flacher Designrille verringern den Verschleiss der Schulter und geben Stabilität beim Geradeausfahren.

Dimension	Load/Speed	Breite	Tiefe	Gewicht
295/80 R22.5	154/149M	239	15.6	61.1
315/70 R22.5	156/150L	268	14.6	61.8
315/80 R22.5	156/150L	254	16.0	66.4
215/75 R17.5	126/124M	182	N/A	N/A
225/75 R17.5	129/127M	191	N/A	N/A
245/70 R17.5	136/134M	205	N/A	N/A
265/70 R19.5	140/138M	214	N/A	N/A
285/70 R19.5	146/144M	227	N/A	N/A



YOKOHAMA



704R

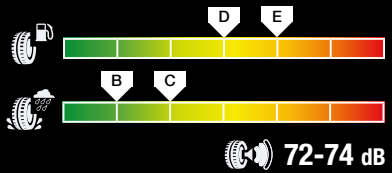
M+S

ANTRIEBSACHSE

Ein Reifen für die Antriebsachse, der mit Hilfe modernster YOKOHAMA Technologien für den universellen Einsatz im Regional- und Fernverkehr entwickelt wurde.

- Extra breites Laufflächendesign erhöht die Laufleistung und verbessert die Traktion bei Nässe und auf Schnee.
- Laufrichtungsgebundenes Profil verhindert ungleichmässige Abnutzung, bessere Traktion bei Nässe und auf Schnee.
- Die neu entwickelte Laufflächenmischung erhöht die Laufflächenhaltbarkeit und verbessert die Traktion bei Nässe und auf Schnee.

Dimension	Load/Speed	Breite	Tiefe	Gewicht
225/75 R17.5	129/127M	196	N/A	N/A
235/75 R17.5	132/130M	208	N/A	N/A
245/70 R17.5	136/134M	222	N/A	N/A
265/70 R19.5	140/138M	230	N/A	N/A
285/70 R19.5	146/144M	250	15.5	45.1
295/60 R22.5	150/147L	280	19.0	55.1
295/80 R22.5	152.148M	270	N/A	N/A
315/60 R22.5	152/148L	290	19.0	60.0
315/70 R22.5	154/150L	292	18.2	66.9
315/80 R22.5	154/150M	280	19.9	73.7




YOKOHAMA

121T M+S



ANHÄNGERSACHSE

Anhängerreifen für den Nah- und Regionalverkehr.

- Die drei Hauptrillen verringern den Rollwiderstand und die Lärmemission.
- Wellenrillen und konkave Rillenflächen maximieren die Traktion bei Nässe/Schnee und verhindern Steinschäden.
- Die trichterförmigen Rillen reduzieren das Einklemmen und Eindringen von Steinen.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
215/75 R17.5	135/133J	184	11.6	28.2
235/75 R17.5	143/141J	N/A	N/A	32.2
245/70 R17.5	143/141J	N/A	N/A	N/A
265/70 R19.5	143/141J	214	12.5	41.2



YOKOHAMA



120U M+S

ALLE ACHSEN

Dieser Reifen ist für die Montage auf allen Achsen und für den Einsatz auf Stadtbussen geeignet.

- Das extra breite Profildesign verbessert den Bodenkontakt sowie den Verschleiss und die Nass- / Schneetraktion.
- Stufenrillen und Wellenrillen für weniger Steinschäden und verbesserte Traktion.
- Verschleissindikator in der Seitenwand.



Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
275/70 R22.5	152/148J	242	18.4	56.3



YOKOHAMA



MY507 M+S

ALLE ACHSEN

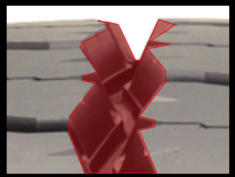
Allround-Reifen für alle Achsen, für den Einsatz auf und ausserhalb der Baustellen entwickelt, mit fortschrittlicher YOKOHAMA Technologie.

- Breiteres und tieferes Profil erhöht die Laufleistung und die Abnutzungsbeständigkeit der Reifenschulter.
- Die spezielle Steinableitung und die trichterförmigen Rillen reduzieren das Einklemmen und Eindringen von Steinen und verbessern die Eignung zur Runderneuerung.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
315/80 R22.5	156/150K	255	18.9	68.4



YOKOHAMA



505C

M+S

ALLE ACHSEN

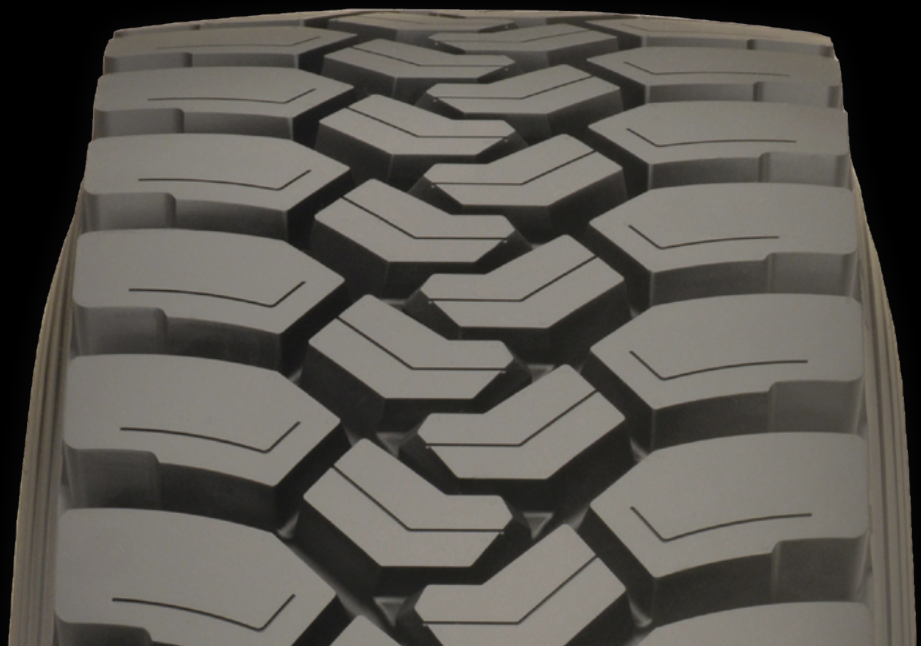
ON & OFF ROAD Allround-Reifen für alle Achsen, der mit Hilfe modernster YOKOHAMA-Technologien für den Einsatz auf und ausserhalb der Baustellen entwickelt wurde.

- Breites und tiefes Profil für eine lange Profillebensdauer.
- Die breiten Blöcke und wellenförmige Rillen sorgen für eine bessere Traktion auf Schlamm und Eis sowie ein hervorragendes Bremsverhalten auf nasser Fahrbahn.
- Die trichterförmigen Rillen reduzieren das Einklemmen und Eindringen von Steinen.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
385/65 R22.5	164K	304	18.4	71.9
425/65 R22.5	165K	324	18.4	89.9



YOKOHAMA



301C

M+S

ANTRIEBSACHSE

Fortschrittlicher Antriebsachsreifen für den Betrieb auf und neben der Baustelle.

- Laufrichtungsgebundener Reifen mit extra breitem Profil und tiefem Rillendesign für eine lange Lebensdauer des Profils und guter Traktion auf schlammigem, nassem sowie winterlichem Untergrund.
- Extra breites Profil zur verbesserten Traktion während der Abnutzung.
- Verbesserung der Fahrstabilität und Haltbarkeit durch kontinuierlich angeordnete Mittelblöcke.
- Das Design der Schulterblockform unterstützt den Grip und die Traktion im Gelände.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
315/80 R22.5	156/150K	272	22.0	73.5



YOKOHAMA



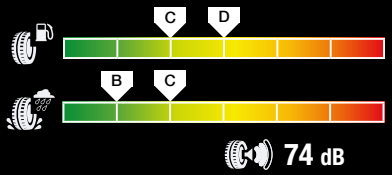
901ZS M+S

LENKACHSE

Winterreifen für die Lenkachse von LKWs mit fortschrittlicher „Zenvironment“-Technologie.

- Zahlreiche Lamellen sorgen für hervorragende Haftung und Traktion bei winterlichen Strassenverhältnissen.
- „Zenvironment“-Technologie für einen niedrigen Rollwiderstand und hohe Kilometerleistungen.
- Die YOKOHAMA Winterreifengummimischung ermöglicht Kraftstoffersparnis, hohe Kilometerleistungen und gute Traktion.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
275/70 R22.5	150/148J	242	17.0	52.7
295/80 R22.5	154/149M	266	17.0	66.4
315/70 R22.5	154/150L	265	16.5	62.6
315/80 R22.5	156/150K	256	17.5	67.2
385/55 R22.5	158L	320	14.5	69.4
385/65 R22.5	164K	295	14.5	73.9



YOKOHAMA



SY397 M+S

ANTRIEBSACHSE

Winterreifen für die Antriebsachse von LKWs mit fortschrittlichen YOKOHAMA-Technologien.

- Aggressives Traktionsprofilmuster mit mehreren Lamellen und ISC-RIB bietet effizienten Traktionsgrip

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
315/70 R22.5	154/150L	314	20	63
315/80R22.5	154/150M	250	20.9	71.39



YOKOHAMA



902W

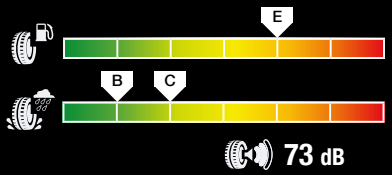
M+S

ANTRIEBSACHSE

Winterreifen für die Antriebsachse von Reisebussen und LKWs, der unter Einsatz innovativer Zenvironment-Technologie entwickelt wurde.

- Das fortschrittliche Laufflächenprofil mit Z-Form-Block und geschlossener Lamelle mit Z-Form verbessert die Traktion.
- 2 Profilstufen: 1.Stufe: Winterprofil, 2.Stufe: nach ca. 50% Abnutzung als „Ganzjahresreifen“ verwendbar.
- Reduziert die Lagerhaltung sowie die Fahrzeugstandzeiten.

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
275/70 R22.5	148/145L	250	20.0	55.4
295/80 R22.5	152/148M	258	20.7	67.3
315/70 R22.5	154/150L	265	20.0	65.7
315/80 R22.5	154/150M	256	20.9	70.3




YOKOHAMA

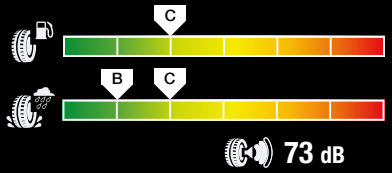
125T M+S

ANHÄNGERACHSE

Winterreifen für den Regionalverkehr und den Einsatz auf Anhängern.

- Die vier wellenförmige Hauptrillen ermöglichen eine Verringerung von Steinschlagschäden und eine Verbesserung der Traktion.
- Die starre Schulterrippen mit flachen offenen Stollen optimieren den Schulterabrieb..
- Flache Lamellen und offene Rillen sorgen für optimalen Gripp

Dimension	Load/Speed	LF-Breite	Tiefe	Gewicht
385/55 R22.5	160K	315	N/A	N/A
385/65 R22.5	164K	310	N/A	N/A





YOKOHAMA

Yokohama (Suisse) SA | La Maladaire 16 | CH-1562 Corcelles-près-Payerne

Telefon 026 662 40 00
Fax 026 662 40 01
E-mail info@yokohama.ch
Internet www.yokohama.ch