

YOKOHAMA

# LKW

Reifensortiment
2025/26

YOKOHAMA

# ZEICHENERKLÄRUNGEN

| | |
|---|---|
|  | Three Peak Mountain Snow Flake |
| **M+S** | Mud and Snow - Matsch und Schnee |
| **FRT** | Nur für Trailer zugelassen |
| **Only WB** | Ausschliesslich für Wide-Base-Anwendungen (Einzelbereifung statt Zwillingsreifen) |
| **E+** | Für Elektro- und Hybridfahrzeuge optimierte Reifen-Technologie |

| LI | kg | LI | kg | LI | kg | LI | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 115 | 1215 | 129 | 1850 | 143 | 2725 | 157 | 4125 |
| 116 | 1250 | 130 | 1900 | 144 | 2800 | 158 | 4250 |
| 117 | 1285 | 131 | 1950 | 145 | 2900 | 159 | 4375 |
| 118 | 1320 | 132 | 2000 | 146 | 3000 | 160 | 4500 |
| 119 | 1360 | 133 | 2060 | 147 | 3075 | 161 | 4625 |
| 120 | 1400 | 134 | 2120 | 148 | 3150 | 162 | 4750 |
| 121 | 1450 | 135 | 2180 | 149 | 3250 | 163 | 4875 |
| 122 | 1500 | 136 | 2240 | 150 | 3350 | 164 | 5000 |
| 123 | 1550 | 137 | 2300 | 151 | 3450 | 165 | 5150 |
| 124 | 1600 | 138 | 2360 | 152 | 3550 | 166 | 5300 |
| 125 | 1650 | 139 | 2430 | 153 | 3650 | 167 | 5450 |
| 126 | 1700 | 140 | 2500 | 154 | 3750 | 168 | 5600 |
| 127 | 1750 | 141 | 2575 | 155 | 3875 | 169 | 5800 |
| 128 | 1800 | 142 | 2650 | 156 | 4000 | 170 | 6000 |

| Geschwindigkeits-Symbol | Geschwindigkeit (km/h) |
|---|---|
| E | 70 |
| F | 80 |
| G | 90 |
| J | 100 |
| K | 110 |
| L | 120 |
| M | 130 |

### Geschwindigkeits-Index

Der Geschwindigkeits-Index bezieht sich auf die maximal mögliche Geschwindigkeit des Reifens.

### Tragfähigkeits-Index

Der Tragfähigkeits-Index beschreibt die maximal zugelassene Last pro Reifen.

## DAS PROFIL

Ist die strukurierte Oberfläche eines Reifens. Das Profilpositiv sind die Profilblöcke und -rippen, welche in direktem Kontakt zur Strasse stehen. Die Profilrillen und Lamellen (Einschnitte) werden Profilnegativ genannt. YOKOHAMA entwickelt die Reifenprofile speziell für den gewünschten Einsatz und beeinflusst somit Gripp, Wasser- und Schneeverdrängung, Bremsweg, Kurvenstabilität sowie Geräuschemission und Selbstreinigung.

## DAS INNENLEBEN

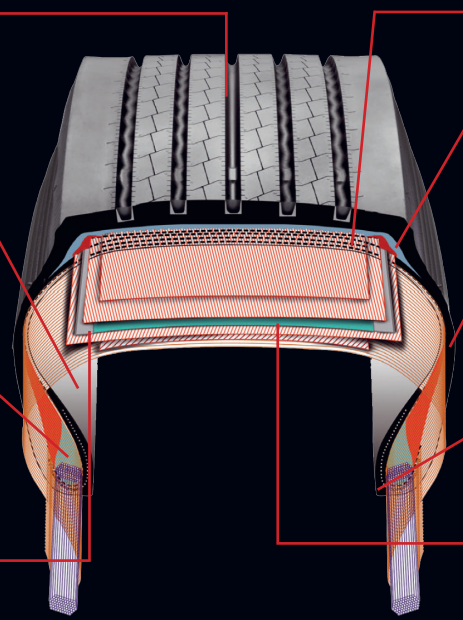
Die Luftkammer jedes YOKOHAMA-Reifens lässt dank seiner abdichtende Schicht praktisch keine Luft durchdringen. Dies wirkt sich positiv auf die Lebensdauer der Karkasse aus.

## DIE WULST

Zwei oder mehr spezielle Gummiverbindungen setzt YOKOHAMA allein im Bereich des Felgensitzes ein. Dies führt zu einen guten Strassenkontakt, gibt dem Lenker ein präzises Lenkgefühl und sorgt für eine ausgeglichene Elastizität bei allen übrigen Reifenteilen.

## DIE SCHUTZWAND

Die neuen YOKOHAMA-Nutzfahrzeugreifen besitzen eine stabile Wulst, welche ein Abscheren an Bordsteinkanten wirkungsvoll verhindert.



## DER GÜRTEL

Eine dünne, stark haftende Gummimischung – YOKOHAMA's bead filler – sorgt im Bereich des Stahlgürtels dafür, dass sich die ummantelten Drähte nicht berühren.

## DER UNTERBAU

Die Gummischicht unter der Lauffläche ist so konstruiert, dass möglichst wenig Wärme entsteht. Dadurch verhindert sie eine Trennung von Lauffläche und Unterbau.

## DIE FLANKE

Die Seitenwände der YOKOHAMA-Reifen wurden in aufwändigen Versuchen optimiert. Die Hightech-Gummimischung steht für höchste Flexibilität, herausragende Lebensdauer sowie grösste Widerstandsfähigkeit gegenüber Wettereinflüssen und Sonneneinstrahlung (UV).

## DER FELGENSITZ

Die Verbindung zwischen Reifen und Felge ist gut gepolstert, dies verhindert die Übertragung von Wärme zwischen Felge und Reifen.

## NULL-GRAD GÜRTEL

Die "SPIRALOOP" Gürtelstruktur sorgt für höchste Stabilität, minimiert die Ausdehnung der Karkasse und verbessert ungleichmässigen Verschleiss. Zwischen den konventionellen 2. und 3. Gürteln liegt der Null-Grad Gürtel.

YOKOHAMA

## FERNVERKEHR

## REGIONALVERKEHR

### LENKACHSE (ALLE ACHSEN)






107ZL 110L 126S 131L RY407




126S 124R RY103

### ANTRIEB-SACHSE






707L TY517E




704R

### ANHÄNGER






RY357




RY357 121T 125T Y785R

# ÜBERSICHT

## BAUSTELLE, STRASSE & GELÄNDE




MY507 505C MY547




301C LY717




505C 508T

## WINTER




901ZS




SY397 902W




125T 508T 505C

## KOMMUNAL- & REISEVERKEHR




120U RY537




107ZL 124R

STADTBUS REISEBUS



ALLE ACHSEN

YOKOHAMA



# 110L



LENKACHSE
(ALLE ACHSEN)

**Fortschrittlicher YOKOHAMA Lenkachsenreifen mit innovativem BluEarth-Konzept und SPIRALOOP Technologie.**

- Zusätzlicher umlaufender „Null Grad“ Gürtel kontrolliert die Ausdehnung des Schulterabschnitts der Karkasse und erhöht die Performance und Laufleistung der Reifenschulter.
- Einschnitte für den Druckausgleich verteilen den Aufstandsdruck gleichmässig über die ganze Fläche und verbessern so die Nasshandling und Bremsleistung.
- Wellenförmige Rillen reduzieren Verletzungen durch Steine und verbessern die Haltbarkeit des Reifens.
- SC-Sipe (Stress-Kontroll-Einschnitte auf der Lauffläche) Design verringert zu hohen Abrieb der Rippenkanten.

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | Vermerk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 315/60 R22.5 | 154/148L | - | 313 | 12.0 | 60.1 | | | | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150L | - | 314 | 13.6 | 63.0 | M+S | | | TL |
| 355/50 R22.5 | 156L | - | 367 | 13.1 | 65.1 | | | | TL |



YOKOHAMA



# 107ZL



LENKACHSE
(*ALLE ACHSEN)

**Fernverkehrsreifen für die Lenkachse mit innovativer „Zenvironment“-TechnologiE.**

- Fortschrittliche Laufflächenmischung mit „Zenvironment“-Technologie für eine hohe Laufleistung und geringeren Kraftstoffverbrauch.
- Verlängerte Lebensdauer der Karkasse dank „Zenvironment“-Technologien.
- Gute Seitenführung beim Lenken dank 6-Rippen-Profildesign.
- Exzellente Wasserableitung und verbesserter Grip dank Lauffläche mit mehr als 6.000 Lamellen.
- Gleichmässiger Verschleiss.

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | Vermerk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80 R22.5 | 152/148M | - | 303 | 14.0 | 60.5 | | | | TL |
| 315/70 R22.5 | 156/150L | 154/150M | 313 | 14.0 | 61.0 | | | | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150L | 154/150M | 314 | 14.0 | 66.2 | | | | TL |



YOKOHAMA



# 126S M+S

LENKACHSE
(ALLE ACHSEN)

**Reifen für die Lenkachse, der für den Nah- und Regionalverkehr entwickelt wurde.**

- Schlangen und Wellenrillen maximieren die Traktion bei Nässe/Schnee, reduzieren den unregelmässigen Verschleiss und verhindern Steinschäden
- Die extra breite Laufflächenkonstruktion erhöht die Fahrstabilität und maximiert die Nass-/Schneetraktion.

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | Vermerk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 355/50 R22.5 | 156L | | 367 | 13.1 | 66.2 | M+S | 3PMSF | Only WB | TL |
| 385/55 R22.5 | 158L | 160K | 380 | 14.5 | 69.1 | M+S | 3PMSF | Only WB | TL |
| 385/65 R22.5 | 158L | 160K | 378 | 15.5 | 73.5 | M+S | 3PMSF | Only WB | TL |
| 385/65 R22.5 | 164K | | 378 | 15.5 | 73.4 | M+S | 3PMSF | Only WB | TL |



YOKOHAMA



# 131L M+S

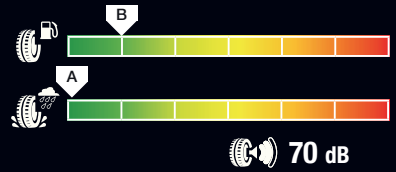


LENKACHSE
(ALLE ACHSEN)

**Reifen für die Lenkachse, der für den Nahverkehr entwickelt wurde.**

- Innovatives Profil mit Schlangen- und Wellenrillen sorgt für hervorragende Traktion bei Nässe und Schnee, vermindert unregelmässigen Verschleiss und schützt zuverlässig vor Steinschäden.
- Die extra breite Laufflächenkonstruktion bietet maximale Fahrstabilität und optimiert die Traktion unter nassen und winterlichen Bedingungen.

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | Vermerk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 315/70 R22.5 | 156/150L | 154/150M | 312 | 12.0 | 61.1 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150L | 154/150M | 314 | 13.0 | 63.4 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/80 R22.5 | 158/150L | 156/150M | 314 | 13.0 | 64.7 | M+S | 3PMSF | | TL |



YOKOHAMA



# RY407



LENKACHSE
(ALLE ACHSEN)

**Reifen für die Lenkachse, der für den Fernverkehr entwickelt wurde.**

- Sein modernes Rillen- und Lamellendesign gewährleistet präzises Handling, hohe Nasshaftung und eine gleichmässige Druckverteilung über die gesamte Aufstandsfläche.
- Die verstärkte Reifenschulter reduziert unregelmässigen Verschleiss und verlängert die Lebensdauer, während die optimierte Gummimischung den Rollwiderstand senkt und so zu einer höheren Kraftstoffeffizienz beiträgt.

| Dimension | Index | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | Vermerk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/60 R22.5 | 150/147L | 291 | 12.8 | 51.2 | | | | TL |



YOKOHAMA



# 707L

ANTRIEBSACHSE

**Fortschrittlicher Langstrecken-Antriebsachsenreifen mit innovativem BluEarth-Konzept für den Autobahnbetrieb.**

- Neu entwickelte Laufflächenmischung für lange Lebensdauer und zuverlässige Traktion bei Nässe/Schnee.
- Starre Schulterrippen mit flachen, offenen Stollen verbessern die Leistung und verhindern ungleichmässige Abnutzung.
- „Z-Blocks“ mit kleinen Steigungen erhöhen die Verschleissfestigkeit und unterstützen die Traktion bei Nässe und Schnee.
- Stufenrillen reduzieren Steinschäden.
- Das laufrichtungsgebundene Profil verringert den Rollwiderstand des Reifens.

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | Vermerk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/60 R22.5 | 150/147L | | 287 | 15.0 | 51.3 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/60 R22.5 | 152/148L | | 310 | 15.5 | 56.5 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/70 R22.5 | 154/150L | 152/148M | 314 | 16.5 | 63.8 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150L | 154/150M | 314 | 16.5 | 67.5 | M+S | 3PMSF | | TL |



YOKOHAMA



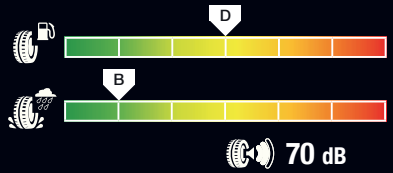
# TY517E M+S

ANTRIEBSACHSE

**Langstrecken-Antriebsachsenreifen mit innovativer Technologie für den Autobahnbetrieb.**

- Abwechselndes Profilblockdesign mit 4 geraden und breiten Rillen für eine gleichmässige Abnutzung.
- Flache Stollenrillen an der Schulter minimieren den Verschleiss an Schulter.

| Dimension | Index | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | Vermerk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80 R22.5 | 152/148M | 299 | 20.0 | 64.6 | M+S | 3PMSF | | TL |



YOKOHAMA



# RY357 M+S



ANHÄNGERSACHSE

**Reifen für die Lenkachse, der unter Einsatz der neuen „Zenvironment“-Technologie für den Nah- und Regionalverkehr entwickelt wurde.**

- SC-Lamelle: Zur Reduzierung der River-Wear-Auswaschungen.
- Innovativ konzipierte Steinauswerfer und Wellenrillen minimieren das Halten und Durchdringen von Steinen im regionalen Betrieb.
- Die YOKOHAMA Laufflächenmischung mit „Zenvironment“-Technologie und einem noch tieferen Profildesign sorgt für längere Laufleistung.

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | TBR "FRT" mark | Vermerk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 385/55 R22.5 | 160K | 158L | 380 | 14.5 | 68.6 | M+S | Trailer Only | Only WB | TL |
| 385/65 R22.5 | 160J | 158L | 380 | 15.5 | 77.1 | | Trailer Only | Only WB | TL |
| 385/65 R22.5 | 164K | 158L | 380 | 15.5 | 73.5 | M+S | Trailer Only | Only WB | TL |
| 385/65 R22.5 | 160J | 158L | 380 | 15.5 | 77.1 | | Trailer Only | Only WB | TL |



YOKOHAMA



# 124R M+S



LENKACHSE
(*ALLE ACHSEN)

**Lenk- und Allroundreifen für den nationalen und regionalen Transportdienst.**

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 205/75 R17.5 | 124/122M | | 208 | 11.3 | 24.9 | M+S | 3PMSF | TL |
| 215/75 R17.5 | 126/124M | | 215 | 11.3 | 27.0 | M+S | 3PMSF | TL |
| 225/75 R17.5 | 129/127M | | 228 | 11.3 | 28.1 | M+S | 3PMSF | TL |
| 235/75 R17.5 | 132/130M | | 238 | 11.6 | 29.4 | M+S | 3PMSF | TL |
| 245/70 R17.5 | 136/134M | | 241 | 12.1 | 33.6 | M+S | 3PMSF | TL |
| 245/70 R19.5 | 133/131M | | 246 | 13.6 | 35.8 | M+S | 3PMSF | TL |
| 245/70 R19.5 | 136/134M | | 246 | 13.6 | 35.8 | M+S | 3PMSF | TL |
| 265/70 R19.5 | 140/138M | | 261 | 13.5 | 38.7 | M+S | 3PMSF | TL |
| 285/70 R19.5 | 146/144M | | 284 | 13.5 | 41.7 | M+S | 3PMSF | TL |
| 295/80 R22.5 | 152/148M | | 303 | 15.6 | 59.9 | M+S | 3PMSF | TL |
| 295/80 R22.5 | 154/149M | | 303 | 15.6 | 60.4 | M+S | 3PMSF | TL |
| 305/70 R22.5 | 152/150L | 150/148M | 304 | 15.5 | 57.5 | M+S | 3PMSF | TL |
| 315/60 R22.5 | 154/148L | | 312 | 12.0 | 59.8 | M+S | 3PMSF | TL |
| 315/70 R22.5 | 156/150L | | 314 | 14.6 | 61.1 | M+S | 3PMSF | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150L | 154/150M | 314 | 16.0 | 66.4 | M+S | 3PMSF | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150L | 154/150M | 314 | 16.0 | 66.4 | M+S | 3PMSF | TL |

- Extra breites Profildesign für eine lange Lebensdauer des Profils und Traktion bei Nässe/Schnee. Serpentin und gewellte Rillen reduzieren vorzeitiges Absenken der Schulter
- Tief gewellte Lamellen und flache Rillen verbessern die Traktion und den Anpressdruck bei Nässe und Schnee, Schutz vor ungleichmäßigem Verschleiss.
- Minimiertes Halten und Eindringen von Steinen durch gewellte Rillen und Steinauswerfer. Starre Schulterrippen mit flacher Designrille verringern den Verschleiss der Schulter




REISEBUS*

YOKOHAMA



# RY103



LENKACHSE
(*ALLE ACHSEN)

**Lenkreifen für den regionalen Transportdienst.**

- Das speziell entwickelte Profil mit vier breiten Längsrillen gewährleistet zuverlässige Nasshaftung und eine gleichmässige Druckverteilung, wodurch unregelmäßiger Verschleiß minimiert wird.
- Die robuste Karkassenkonstruktion sorgt für hohe Widerstandsfähigkeit gegen Stoss- und Steinschäden, während die optimierte Gummimischung eine lange Lebensdauer und hohe Kilometerleistung garantiert.

| Dimension | Index | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 275/70 R22.5 | 124/122M | 208 | 11.3 | 24.9 | M+S | 3PMSF | TL |



YOKOHAMA



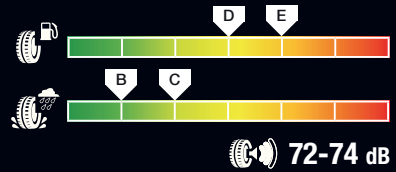
# 704R M+S

ANTRIEBSACHSE

**Ein Reifen für die Antriebsachse, der mit Hilfe modernster YOKOHAMA Technologien für den universellen Einsatz im Regional- und Fernverkehr entwickelt wurde.**

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 205/75 R17.5 | 124/122M | | 208 | 12.6 | 25.0 | M+S | 3PMSF | TL |
| 215/75 R17.5 | 126/124M | | 215 | 12.6 | 27.3 | M+S | 3PMSF | TL |
| 225/75 R17.5 | 129/127M | | 229 | 12.9 | 28.6 | M+S | 3PMSF | TL |
| 235/75 R17.5 | 132/130M | | 238 | 12.9 | 31.4 | M+S | 3PMSF | TL |
| 245/70 R17.5 | 136/134M | | 242 | 13.8 | 33.2 | M+S | 3PMSF | TL |
| 265/70 R19.5 | 140/138M | | 261 | 15.2 | 41.2 | M+S | 3PMSF | TL |
| 285/70 R19.5 | 146/144M | | 284 | 15.5 | 45.2 | M+S | 3PMSF | TL |
| 295/60 R22.5 | 150/147L | | 290 | 19.0 | 55.0 | M+S | 3PMSF | TL |
| 295/80 R22.5 | 152/148M | | 303 | 19.9 | 68.4 | M+S | 3PMSF | TL |
| 315/60 R22.5 | 152/148L | | 309 | 19.0 | 59.5 | M+S | 3PMSF | TL |
| 315/70 R22.5 | 154/150L | 152/148M | 314 | 18.2 | 66.6 | M+S | 3PMSF | TL |
| 315/80 R22.5 | 154/150M | 156/150L | 314 | 19.9 | 73.1 | M+S | 3PMSF | TL |

- Extra breites Laufflächendesign erhöht die Laufleistung und verbessert die Traktion bei Nässe und auf Schnee.
- Laufrichtungsgebundenes Profil verhindert ungleichmässige Abnutzung, bessere Traktion bei Nässe und auf Schnee.
- Die neu entwickelte Laufflächenmischung erhöht die Laufflächenhaltbarkeit und verbessert die Traktion bei Nässe und auf Schnee.



YOKOHAMA



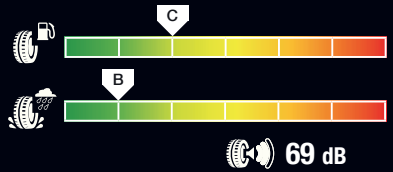
# 121T M+S

ANHÄNGERSACHSE

**Anhängerreifen für den Nah- und Regionalverkehr.**

- Die drei Hauptrillen verringern den Rollwiderstand und die Lärmemission.
- Wellenrillen und konkave Rillenflächen maximieren die Traktion bei Nässe/Schnee und verhindern Steinschäden.
- Die trichterförmigen Rillen reduzieren das Einklemmen und Eindringen von Steinen.

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | Vermerk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 215/75 R17.5 | 135/133J | | 214 | 11.6 | 28.2 | M+S | 3PMSF | Trailer Only | | TL |
| 235/75 R17.5 | 143/141J | 145/145F | 238 | 12.2 | 32.2 | M+S | 3PMSF | Trailer Only | | TL |
| 245/70 R17.5 | 143/141J | 146/146F | 248 | 12.2 | 35.7 | M+S | 3PMSF | Trailer Only | | TL |
| 265/70 R19.5 | 143/141J | | 262 | 12.5 | 41.2 | M+S | 3PMSF | Trailer Only | | TL |
| 285/70 R19.5 | 150/148J | | 284 | 13.0 | 45.0 | M+S | 3PMSF | Trailer Only | | TL |



YOKOHAMA



# Y785R



ANHÄNGERSACHSE

**Anhängerreifen für den Regionalverkehr.**

- Sein geradliniges Fünf-Rippen-Profil mit vier breiten Längsrillen sorgt für hervorragende Traktion auf nasser Fahrbahn und reduziert zugleich Steinschäden durch eine effektive Rillenstruktur.
- Die breiten Schulterrippen gewährleisten gleichmässigen Verschleiss und unterstützen eine lange Lebensdauer.
- Dank optimierter Gummimischung und stabiler Stahl-Bauweise bietet der Y785R eine ruhige Fahrweise, verbesserte Kraftstoffeffizienz und hohe Robustheit gegen Beanspruchung im beruflichen Einsatz.

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 365/80 R20 | 158K | 160J | 354 | 15.0 | 70.6 | | | Trailer Only | TL |



YOKOHAMA



# 120U M+S E+

ALLE ACHSEN

**Dieser Reifen ist für die Montage auf allen Achsen und für den Einsatz auf Stadtbussen geeignet.**

- Das extra breite Profildesign verbessert den Bodenkontakt sowie den Verschleiss und die Nass- / Schneetraktion.
- Stufenrillen und Wellenrillen für weniger Steinschäden und verbesserte Traktion.
- Verschleissindikator in der Seitenwand.




STADTBUS

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 275/70 R22.5 | 152/148J | | 278 | 18.4 | 56.5 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 275/70 R22.5 | 150/148J | 152/148E | 278 | 18.4 | 54.6 | M+S | 3PMSF | | TL |



YOKOHAMA



# RY537 M+S

ALLE ACHSEN

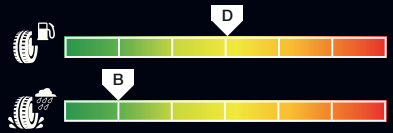
**Dieser Reifen ist für die Montage auf allen Achsen und für den Einsatz auf Stadtbussen geeignet.**

- Das extra breite Profildesign verbessert den Bodenkontakt sowie den Verschleiss und die Nass- / Schneetraktion.
- Stufenrillen und Wellenrillen für weniger Steinschäden und verbesserte Traktion.
- Verschleissindikator in der Seitenwand.




STADTBUS

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80 R22.5 | 152/148J | 154/150E | 304 | 19.3 | 67.3 | M+S | 3PMSF | | TL |



YOKOHAMA



# MY507 M+S



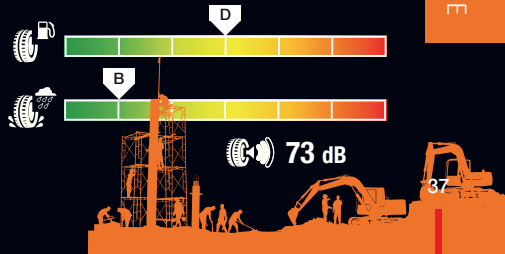
ALLE ACHSEN



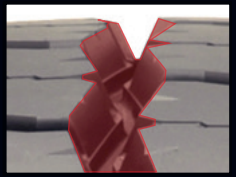
**Allround-Reifen für alle Achsen, für den Einsatz auf und ausserhalb der Baustellen entwickelt, mit fortschrittlicher YOKOHAMA Technologie.**

- Breiteres und tieferes Profil erhöht die Laufleistung und die Abnutzungsbeständigkeit der Reifenschulter.
- Die spezielle Steinableitung und die trichterförmigen Rillen reduzieren das Einklemmen und Eindringen von Steinen und verbessern die Eignung zur Runderneuerung.

| Dimension | Index | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 275/70 R22.5 | 148/145K | 277 | 17.2 | 52.2 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 295/80 R22.5 | 152/148K | 299 | 18.0 | 63.7 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150K | 312 | 18.9 | 69.5 | M+S | 3PMSF | | TL |



YOKOHAMA



# 505C

M+S



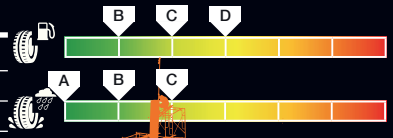
ALLE ACHSEN



**ON & OFF ROAD Allround-Reifen für alle Achsen, der mit Hilfe modernster YOKOHAMA-Technologien für den Einsatz auf und ausserhalb der Baustellen entwickelt wurde.**

- Breites und tiefes Profil für eine lange Profillebensdauer.
- Die breiten Blöcke und wellenförmige Rillen sorgen für eine bessere Traktion auf Schlamm und Eis sowie ein hervorragendes Bremsverhalten auf nasser Fahrbahn.
- Die trichterförmigen Rillen reduzieren das Einklemmen und Eindringen von Steinen.

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | Ver-merk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 275/70 R22.5 | 148/145K | | 275 | 16.7 | 53.3 | M+S | 3PMSF | | | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150K | | 312 | 16.3 | 66.5 | M+S | 3PMSF | | | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150K | | 312 | 16.3 | 66.5 | M+S | 3PMSF | | | TL |
| 385/65 R22.5 | 164K | 158L | 381 | 18.4 | 71.9 | M+S | 3PMSF | Trailer Only | Only WB | TL |
| 425/65 R22.5 | 165K | | 418 | 18.4 | 89.9 | M+S | 3PMSF | Trailer Only | Only WB | TL |



YOKOHAMA



# MY547 M+S

ALLE ACHSEN

BAUSTELLE, STRASSE & GELÄNDE

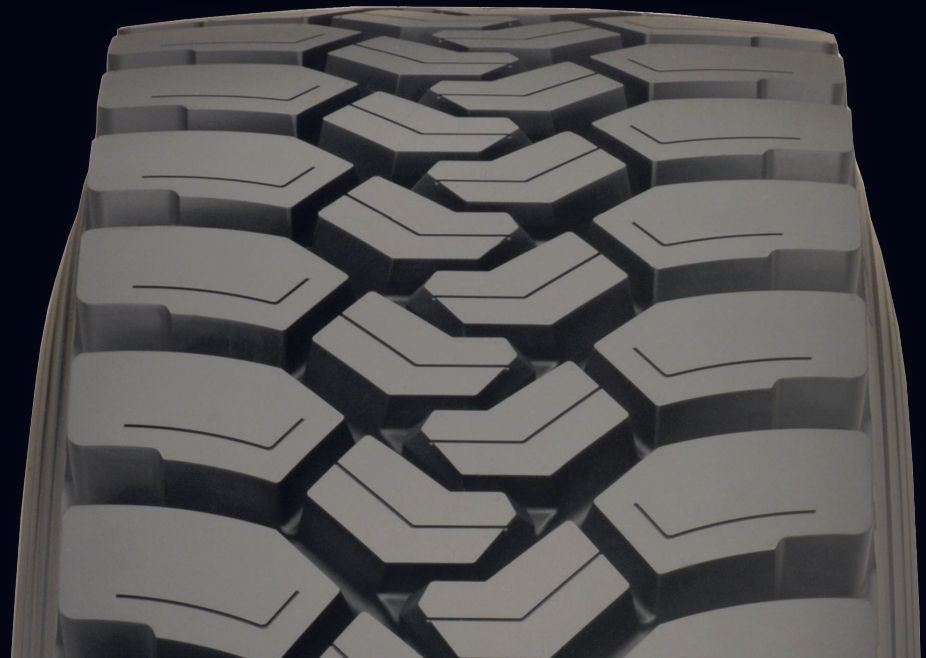
**ON & OFF ROAD Allround-Reifen für alle Achsen, der mit Hilfe modernster YOKOHAMA-Technologien für den Einsatz auf und ausserhalb der Baustellen entwickelt wurde.**

- Breites und tiefes Profil für eine lange Profillebensdauer.
- Die breiten Blöcke und wellenförmige Rillen sorgen für eine bessere Traktion auf Schlamm und Eis sowie ein hervorragendes Bremsverhalten auf nasser Fahrbahn.
- Die trichterförmigen Rillen reduzieren das Einklemmen und Eindringen von Steinen.

| Dimension | Index | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | Ver-merk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 325/95 R24 | 162/160K | 314 | 17.9 | 80.5 | M+S | | | | TL |



YOKOHAMA



# 301C M+S

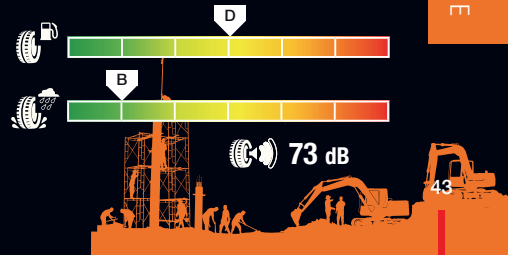
ANTRIEBSACHSE

BAUSTELLE, STRASSE & GELÄNDE

**Fortschrittlicher Antriebsachsreifen für den Betrieb auf und neben der Baustelle.**

- Laufrichtungsgebundener Reifen mit extra breitem Profil und tiefem Rillendesign für eine lange Lebensdauer des Profils und gute Traktion auf schlammigem, nassem sowie winterlichem Untergrund.
- Extra breites Profil zur verbesserten Traktion während der Abnutzung.
- Verbesserung der Fahrstabilität und Haltbarkeit durch kontinuierlich angeordnete Mittelblöcke.
- Das Design der Schulterblockform unterstützt den Grip und die Traktion im Gelände.

| Dimension | Index | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 315/80 R22.5 | 156/150K | 314 | 22.0 | 72.7 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150K | 314 | 22.0 | 72.7 | M+S | 3PMSF | | TL |



YOKOHAMA



# LY717

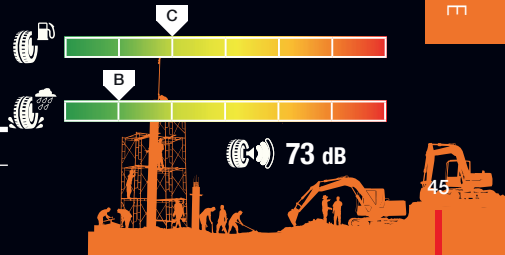
M+S

ANTRIEBSACHSE

**Antriebsachsreifen für den Betrieb auf und neben der Baustelle.**

- Aggressives 4-Block-Profildesign mit Schulter-Lamellen sorgt für zuverlässige Traktion auf unebenem, rauem Untergrund.
- Tiefere und breitere Lauffläche maximiert die Laufleistung und verbessert die Standfestigkeit.
- Speziell geformte (tapered) Profilrillen reduzieren das Festhalten von Steinen, und die neu entwickelte Gummimischung bietet erhöhte Widerstandskraft gegen Schnitt- und Absplitterungsschäden.

| Dimension | Index | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | Ver-merk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 325/95 R24 | 162/160K | 314 | 20.1 | 83.1 | M+S | | | | TL |



YOKOHAMA



# 508T

M+S

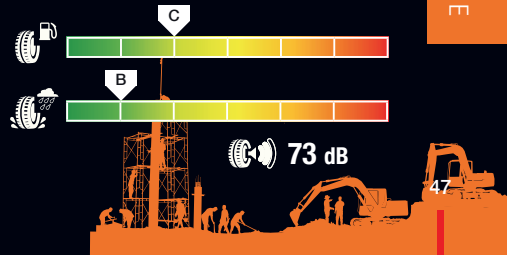
ANHÄNGERSACHSE

BAUSTELLE, STRASSE & GELÄNDE

**Anhängerreifen für den Betrieb auf und neben der Baustelle.**

- Laufrichtungsgebundener Reifen mit extra breitem Profil und tiefem Rillendesign für lange Laufleistung und zuverlässige Traktion auf schlammigem, nassem und winterlichem Untergrund.
- Das breite Profil sorgt für eine gleichbleibend hohe Traktion auch im fortgeschrittenen Verschleisszustand.
- Kontinuierlich angeordnete Mittelblöcke verbessern die Fahrstabilität und erhöhen die Haltbarkeit bei wechselnden Fahrbedingungen.
- Die verstärkte Schulterblockform optimiert den Grip und die Traktion im Gelände, insbesondere bei niedrigen Temperaturen und auf weichen Oberflächen.

| Dimension | Index | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 265/70 R19.5 | 143/141J | 262 | 14.2 | 42.2 | M+S | 3PMSF | Trailer Only | TL |



YOKOHAMA



# 901ZS M+S

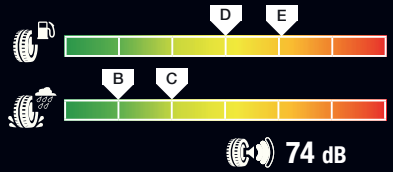


LENKACHSE
(ALLE ACHSEN)

**Winterreifen für die Lenkachse von LKWs mit fortschrittlicher „Zenvironment"-Technologie.**

- Zahlreiche Lamellen sorgen für hervorragende Haftung und Traktion bei winterlichen Strassenverhältnissen.
- „Zenvironment"-Technologie für einen niedrigen Rollwiderstand und hohe Kilometerleistungen.
- Die YOKOHAMA Winterreifengummimischung ermöglicht Kraftstoffersparnis, hohe Kilometerleistungen und gute Traktion.

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | Vermerk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 275/70 R22.5 | 150/148J | 153/148E | 279 | 17.0 | 53.3 | M+S | 3PMSF | | | TL |
| 295/80 R22.5 | 152/148M | | 303 | 17.0 | 65.3 | M+S | 3PMSF | | | TL |
| 295/80 R22.5 | 154/149M | | 303 | 17.0 | 65.8 | M+S | 3PMSF | | | TL |
| 315/70 R22.5 | 154/150L | 152/148M | 312 | 16.5 | 62.5 | M+S | 3PMSF | | | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150K | | 314 | 17.5 | 69.2 | M+S | 3PMSF | | | TL |
| 315/80 R22.5 | 156/150K | | 314 | 17.5 | 69.2 | M+S | 3PMSF | | | TL |
| 385/55 R22.5 | 158L | 160J | 380 | 14.5 | 70.6 | M+S | 3PMSF | | | TL |
| 385/65 R22.5 | 158L | 160J | 380 | 16.0 | 72.9 | M+S | 3PMSF | | | TL |
| 385/65 R22.5 | 164K | 158L | 380 | 16.0 | 72.9 | M+S | 3PMSF | | | TL |



YOKOHAMA



# SY397 M+S

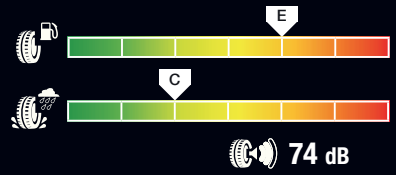
ANTRIEBSACHSE



**Winterreifen für die Antriebsachse von LKWs mit fortschrittlichen YOKOHAMA-Technologien.**

- Aggressives Traktionsprofilmuster mit mehreren Lamellen und ISC-RIB bietet effizienten Traktionsgrip

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80 R22.5 | 152/148M | | 303 | 20.7 | 65.0 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/70 R22.5 | 154/150L | 152/148M | 314 | 20.0 | 63.0 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/80 R22.5 | 154/150M | 156/150L | 314 | 20.9 | 67.7 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/80 R22.5 | 154/150M | 156/150L | 314 | 20.9 | 67.7 | M+S | 3PMSF | | TL |



YOKOHAMA



# 902W

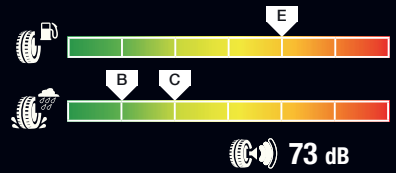
M+S

ANTRIEBSACHSE

**Winterreifen für die Antriebsachse von Reisebussen und LKWs, der unter Einsatz innovativer Zenvironment-Technologie entwickelt wurde.**

- Das fortschrittliche Laufflächenprofil mit Z-Form-Block und geschlossener Lamelle mit Z-Form verbessert die Traktion.
- 2 Profilstufen: 1.Stufe: Winterprofil, 2.Stufe: nach ca. 50% Abnutzung als „Ganzjahresreifen“ verwendbar.
- Reduziert die Lagerhaltung sowie die Fahrzeugstandzeiten.

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 275/70 R22.5 | 148/145L | | 278 | 20.0 | 55.8 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 295/80 R22.5 | 152/148M | | 303 | 20.7 | 67.8 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/70 R22.5 | 154/150L | 152/148M | 315 | 20.0 | 64.0 | M+S | 3PMSF | | TL |
| 315/80 R22.5 | 154/150M | 156/150L | 314 | 20.9 | 70.6 | M+S | 3PMSF | | TL |



YOKOHAMA



# 125T M+S

ANHÄNGERACHSE

**Winterreifen für den Regionalverkehr und den Einsatz auf Anhängern.**

- Die vier wellenförmige Hauptrillen ermöglichen eine Verringerung von Steinschlagschäden und eine Verbesserung der Traktion.
- Die starren Schulterrippen mit flachen offenen Stollen optimieren den Schulterabrieb..
- Flache Lamellen und offene Rillen sorgen für optimalen Gripp

| Dimension | Index | | LF Breite | Profil-tiefe | Gewicht | M+S | 3PMSF | TBR "FRT" mark | Vermerk | TT/TL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 385/55 R22.5 | 160K | 158L | 380 | 14.6 | 68.4 | M+S | 3PMSF | Trailer Only | Only WB | TL |
| 385/65 R22.5 | 164K | 158L | 380 | 15.0 | 73.3 | M+S | 3PMSF | Trailer Only | Only WB | TL |





YOKOHAMA

**Yokohama (Suisse) SA** | La Maladaire 16 | CH-1562 Corcelles-près-Payerne

Telefon 026 662 40 00
Fax 026 662 40 01
E-mail info@yokohama.ch
Internet www.yokohama.ch