

Gültig ab dem
01. Mai 2021

new now!

Das überarbeitete EU-Reifenlabel.

Neues Design und neue Inhalte

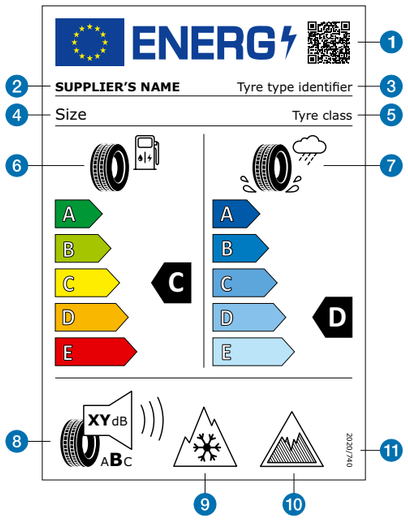
YOKOHAMA

Was ist ein Reifenlabel?

Das EU Reifen Label ist 2012 von der Europäischen Union eingeführt worden, um Reifeneigenschaften wie Rollwiderstand, Nassgrip und Abrollgeräusche einheitlich zu klassifizieren und dem Konsumenten vorlegen zu können.

Seit der Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 muss jeder Pkw- und Transporterreifen auf dem EU-Markt mit einem entsprechenden Label-Aufkleber versehen sein. **Diese Verordnung wird ab dem 1. Mai 2021 durch die angepasste Verordnung (EU) 2020/740 ersetzt.** Dank den Anpassungen soll dem Nutzer klarere und umfangreichere Informationen über die wirtschaftliche und ökologische Effizienz des Reifen vermittelt werden.

Wie ist das neue EU Reifen Label aufgebaut?



1. QR Code
2. Markenname oder Firmenzeichen des Lieferanten
3. Reifentyp-Kennung
4. Reifendimension, Tragfähigkeitsindex und Geschwindigkeitsklasse
5. Reifenklasse: d.h. C1, C2 or C3
6. Kraftstoffeffizienz-Piktogramm, Skala und Leistungsklasse
7. Nasshaftung-Piktogramm, Skala und Leistungsklasse
8. Externes Rollgeräusch-Piktogramm, Wert (dB, gerundet auf die nächste Ganzzahl) und Leistungsklasse
9. Schneegrip (3PMF)-Piktogramm
10. Eisgrip-Piktogramm (nur für C1 Reifen)
11. Die Seriennummer dieser Regelung:"2020/740"

Kraftstoffeffizienzklasse
Die Kraftstoffeffizienzklasse reicht von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient). Ein Reifen der höchsten Klasse hat einen geringeren Rollwiderstand und benötigt daher weniger Energie, um das Fahrzeug zu bewegen. Dies führt zu geringeren Energiekosten (fossile Brennstoffe oder Strom).

Nasshaftungsklasse
Die Nasshaftung beschreibt das Fahrverhalten eines Reifens bei Nässe. Die Klassen reichen ebenfalls von A (kürzerer Bremsweg auf nassem Asphalt) bis E (längster).

Externes Abrollgeräusch Klasse und Messwert (dB)
Die Klasse des externen Rollgeräuschs reicht von A (geringes Geräusch ausserhalb des Fahrzeugs) bis C (höchstes Geräusch). Das externe Rollgeräusch, verursacht durch Reifen, wird in Dezibel gemessen. Dieses Geräusch unterscheidet sich vom "Hohlraumgeräusch", das von den Felgen in den Innenraum des Fahrzeugs übertragen wird.

Reifen, die für Schneeverhältnisse geeignet sind, tragen das **Schneegrip-Piktogramm** ("3PMF")

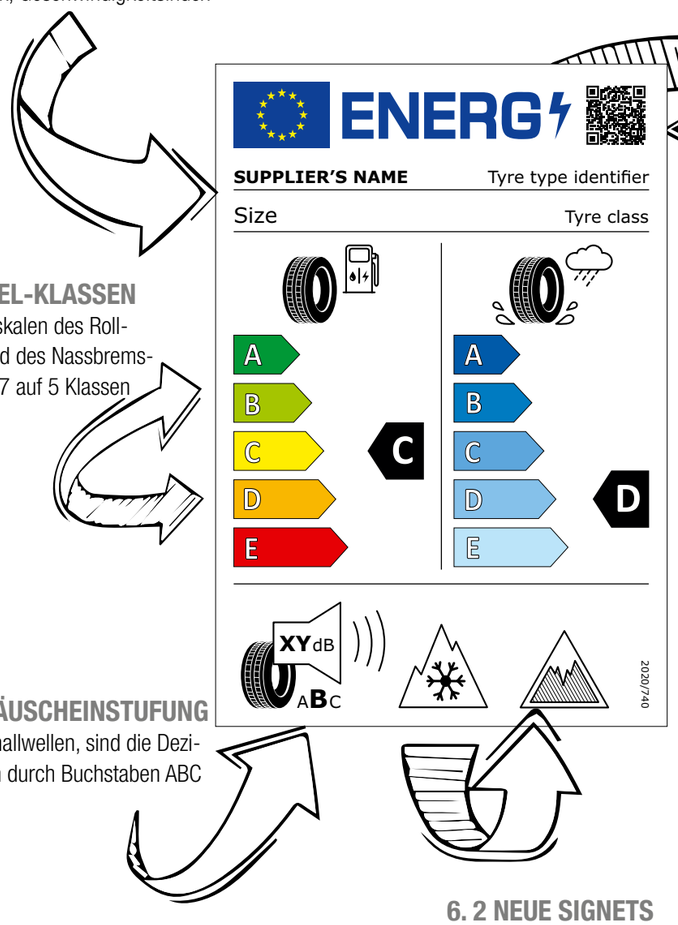
Nordische Winterreifen (Reifenklasse C1) für den Einsatz auf vereisten Flächen sind mit einem Symbol (**Eisgriff-Piktogramm)** versehen, das einen Eisstalagmiten darstellt.

Was sind die wichtigsten Neuheiten?

1. ERWEITERTER ANWENDEBEREICH
Bisher wurden nur die Pkw (C1) und leichte Nutzfahrzeuge (C2) mit dem EU-Label ausgewiesen, nun auch schwere Nutzfahrzeuge (C3).

2. ZUSÄTZLICHE REIFENDATEN
Neu sind folgende Informationen vermerkt: Marke des Lieferanten, Artikelnummer, Reifendimension, Lastindex, Geschwindigkeitsindex

3. NEUE LABEL-KLASSEN
Die Bewertungsskalen des Rollwiderstandes und des Nassbremswertes sind von 7 auf 5 Klassen gekürzt worden.



4. QR-CODE
Anhand des QR-Codes gelangt man zum Produktdatenblatt (PIS) aus der öffentlichen EU-Datenbank (EPRL*-Datenbank).

Auf dem Produktdatenblatt stehen alle Werte des Reifenlabels sowie Produktionsbeginn und -ende des Reifens.

Hier können zudem die Labeletiketten heruntergeladen werden.

5. NEUE GERÄUSCHEINSTUFUNG
Statt mit drei Schallwellen, sind die Dezibel-Angaben nun durch Buchstaben ABC klassifiziert.

6. 2 NEUE SIGNETS
Die folgenden zwei Piktogramme sind neu auf dem Etikett:
- Schneehaftung-Piktogramm (3PMF) (Winter-/Alljahresreifen)
- Eishaftung-Piktogramm (nur PKW/C1-Reifen)

*EPRL: European Product for Energy Labelling

Was sind meine Verpflichtungen als Händler?

Gemäss Verordnung (Art. 6) gelten ab dem 01. Mai 2021 folgende Regeln (in gekürzter Form aufgelistet):

- Der Händler stellt sicher, dass der Reifen mit dem neuen EU-Reifenlabel verzeichnet ist.
- Vor dem Kauf, muss dem Endkunden die Reifenkennzeichnung (Label) gezeigt werden.
- Ist der Reifen zum Zeitpunkt des Kaufs nicht sichtbar, muss dem Endkunden eine Kopie der Reifenkennzeichnung überreicht werden.
- Visuelles/technisches Werbematerial muss stets die neuen Reifenkennzeichnungen enthalten.
- Bei jeder Preisangabe müssen die Reifenkennzeichnungen in unmittelbarer Nähe abgebildet sein (*Reifenkennzeichnung auf Rechnung ist keine Pflicht*).
- Beim Papiergestütztem Fernabsatz muss der Endkunde die Möglichkeiten haben das Produktblatt abzurufen und ausdrucken zu können
- Beim Verkauf über Internet muss die Reifenkennzeichnung in Preisnähe abgebildet sein und die Produktdaten müssen abrufbar sein.

Die gesamte VERORDNUNG 2020/740 finden Sie unter folgendem QR Code
(hier sind ebenfalls die genauen Richtlinien für die Händler nachzulesen)

Alle Reifen, welche vor dem 1. Mai 2021 in den Verkehr gebracht wurden, werden weiterhin mit den alten Labels ausgeliefert.
Reifen, die vor dem 1. Mai 2021 ausgeliefert wurden, müssen nicht neu Etikettiert werden.

Wo finde ich die neuen Reifenlabels?

Die neuen EU-Labelwerte samt Link zu den Produktdatenblättern und Label-Etiketten unseres gesamten YOKOHAMA Reifen-Sortiments finden Sie im folgenden Excel-Dokument:

http://www2.yokohama-online.com/ch/files/webshop/Label%20R740_URL_Yokohama_V1.1.xlsx

Bei Fragen oder Unklarheiten, können Sie sich gerne bei uns melden:

Stand: 01/05/2021

YOKOHAMA (Suisse) SA • Route de la Maladaire 16 • 1562 Corcelles-près-Payerne
Tel. 026 662 40 00 • Fax 026 662 40 01 • info@yokohama.ch • www.yokohama.ch